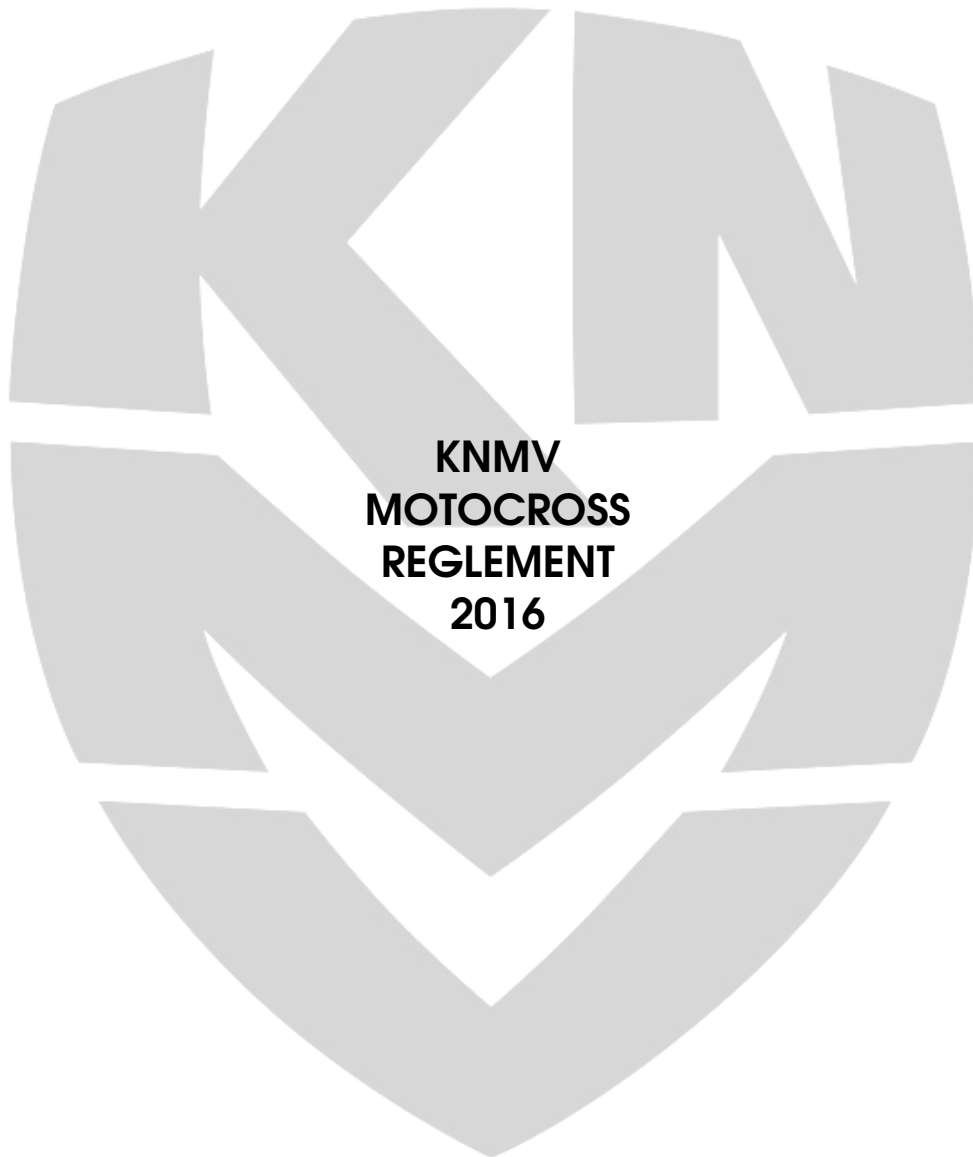


KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510
Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515
Fax.: 026 - 35 28 522
Internet: www.knmv.nl
E-mail : (algemeen) info@knmv.nl
(sport) sport@knmv.nl



Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen.
Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van het Motorsport Reglement 2015 zijn **vet** en *cursief* afgedrukt.

INHOUDSOPGAVE MOTOCROSS REGLEMENT

1	DEFINITIE VAN MOTOCROSS	4
2	MACHINES, KLASSEN EN LICENTIES.....	4
3	KLASSENINDELING	4
3.01	Dutch Masters of Motocross	4
3.02	Open Nederlands Kampioenschap	4
3.03	Nederlands Kampioenschap	5
3.04	Cup.....	5
3.05	Overige klassen.....	5
3.06	Rijdersgedrag.....	6
4	OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS	6
5	INFORMATIE	7
6	REISVERGOEDING EN PRIJZENSHEMA'S	7
7	TRAINING	7
7.01	Trainingstijden NK.....	7
7.02	Trainingstijden Dutch Masters of Motocross & ONK.....	7
7.03	Machines tijdens de training.....	7
7.04	Transponders.....	7
7.05	Rijnummers	8
8	START.....	9
8.01	Startprocedure	9
8.02	Valse starts.....	9
9	WEDSTRIJD	10
9.01	Wedstrijdtijd.....	10
9.02	Keuze van de motorfiets	10
9.03	Wisselen van zijspanpassagier	10
9.04	Het stoppen van een wedstrijd	10
9.05	Veiligheid en milieu.....	10
9.06	Hulp van buitenaf / afsnijden van de baan	10
9.07	Rennerskwartier	10
9.08	Opstelruimte.....	11
9.09	Aangeef- en reparatieruimte	11
9.10	Rijdersvoorstelling, huldiging	11
9.11	Technische Controle.....	11
9.12	Protesten.....	12
9.13	Aansprakelijkheid.....	12
10	RESULTATEN/KLASSERINGEN.....	12
10.01	Dagklassement.....	12
10.02	Gelijke eindstand	12
10.03	Deelname in één klasse	13
10.04	Rode leidersplaat	13
11	COMPETITIES	13
11.01	NK	13
11.02	Cup.....	15
11.03	Deelnemers	15
11.04	Dutch Masters of Motocross & Open Nederlands Kampioenschap	16
11.05	Internationale licenties	18
11.06	Bijzondere competities	18
12	OVERIGE WEDSTRIJDEN.....	19
12.01	Wedstrijden voor Jeugd/Cup.....	19

13	INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD / VRIJE TOEGANG	19
13.01	NK	19
13.02	Cup.....	19
13.03	Dutch Masters of Motocross & Open Nederlands Kampioenschap	20
14	DEELNAME AAN HET EUROPEES KAMPIOENSCHAP	20
15	DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP	20
16	DEELNAME AAN OVERIGE WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND.....	20
17	TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND	20
18	DEELNAME AAN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN IN NEDERLAND	21
19	SELECTIE VOOR INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN	21
20	SLOTBEPALINGEN	21
20.01	Bevoegdheid wedstrijdleader.....	21
20.02	Bevoegdheid KNMV Motocross Commissie	21



1 DEFINITIE VAN MOTOCROSS

Motocross is een terreinwedstrijd **voor motoren** op een **afgesloten** circuit met hindernissen.

2 MACHINES, KLASSEN EN LICENTIES

De wedstrijden staan open voor machines **motorfietsen** zoals omschreven in het Technisch Reglement Motocross. Deelname aan deze wedstrijden is voorbehouden aan houders van een geldige KNMV licentie. Iedere deelnemer mag slechts één motocross licentie hebben.

Houders van een buitenlandse licentie mogen slechts in één klasse aan de competitie deelnemen.

Bij overige, niet in dit reglement benoemde klassen, geldt altijd de voorwaarde dat deelnemers dienen te voldoen aan de minimum leeftijd voor de maximale cilinderinhoud van de machine. Deelnemers aan overige klassen dienen verder te voldoen aan artikel 26 van het technisch motocross reglement 'Uitrusting en beschermende kleding' en het Motocross geluid reglement.

3 KLASSENINDELING

De limiet op de maximum leeftijd in de diverse klassen geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder **deelnemer** de maximum leeftijd bereikt. De minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer. Voor de Jeugd klassen geldt dat meisjes een jaar ouder mogen zijn dan de geldende maximum leeftijd.

3.01 Dutch Masters of Motocross

ONK 85cc	11 t/m 15 jaar	t/m 85cc tweetakt
ONK 125cc	13 t/m 17 jaar	t/m 125cc tweetakt
ONK MX2	vanaf 15 jaar	100cc t/m 125cc tweetakt 175cc t/m 250cc viertakt
ONK MX1	vanaf 16 jaar	boven 175cc tweetakt boven 290cc viertakt

3.02 Open Nederlands Kampioenschap Zijspannen en Quads

ONK Quads	vanaf 16 jaar	t/m 500cc tweetakt of viertakt
ONK Zijspannen	vanaf 16 jaar	t/m 750cc tweetakt t/m 1000cc viertakt

Voor deelname aan Europese en/of Wereldkampioenschappen gelden de FIM Europe/FIM reglementen, zowel voor de leeftijd als de cilinderinhoud.

3.03 Nederlands Kampioenschap

NK 50cc	5 t/m 9 jaar	t/m 50cc tweetakt
NK 65cc Kleine Wielen	6 t/m 11 jaar	t/m 65cc tweetakt
NK 65cc Grote Wielen	7 t/m 12 jaar	t/m 65cc tweetakt
NK 85cc Kleine Wielen	10 t/m 13 jaar	t/m 85cc tweetakt
NK 85cc Grote Wielen	11 t/m 15 jaar	t/m 85cc tweetakt
NK 150cc 4T	11 t/m 15 jaar	t/m 150cc viertakt
NK 125cc	13 t/m 17 jaar	t/m 125cc tweetakt
NK MX2	vanaf 15 jaar	100cc t/m 125cc tweetakt 175cc t/m 250cc viertakt
NK MX1	vanaf 16 jaar	boven 175cc tweetakt boven 290cc viertakt
NK MXE	vanaf 16 jaar	elektrisch aangedreven motorfietsen

De NK MXE rijdt samen met het NK MX1

3.04 Cup

Cup MX2	vanaf 15 jaar	100cc t/m 125cc tweetakt 175cc t/m 250cc viertakt
Cup MX1	vanaf 16 jaar	boven 175cc tweetakt boven 290cc viertakt

De navolgende rijders **deelnemers** komen niet in aanmerking voor een Cup licentie:

- rijders **deelnemers** die het voorgaande jaar in het bezit waren van een Internationale motocross licentie **of deze status in het voorgaande jaar hebben behaald.**

3.05 Overige klassen

Jeugd Zijspannen	5 t/m 10 jaar	van 65cc tot 100cc 2-takt van 65cc tot 150cc 4-takt
	11 t/m 13 jaar	van 100cc tot 150cc 2-takt van 150cc tot 250cc 4-takt
	14 t/m 16 jaar	van 150cc tot 250cc 2-takt van 250cc tot 450cc 4-takt
Jeugd Quad	5 t/m 8 jaar	tot 65cc 2-takt
	8 t/m 11 jaar	tot 90cc 2-takt
	11 t/m 13 jaar	tot 125cc 2-takt tot 250cc 4-takt
	14 t/m 16 jaar	tot 250cc 2-takt tot 450cc 4-takt

3.06 Rijdersgedrag

Rijders dienen zich ten allen tijde te houden aan de regels zoals deze voor hun sport zijn vastgelegd.

Rijders moeten lichamelijk en mentaal fit zijn om hun machine zodanig onder controle te kunnen houden dat de veiligheid van de andere rijders, teamleden, officials, toeschouwers en andere personen betrokken bij het evenement niet onnodig in gevaar kan komen.

Rijders dienen lichamelijke gebreken/ziektes of verwondingen voor het begin van de training of wedstrijd te melden aan de wedstrijddarts.

Gedurende het gehele evenement dienen de motoren aan het technisch reglement te voldoen. De rijders zijn hiervoor verantwoordelijk.

Rijders kunnen verantwoordelijk gehouden worden voor het gedrag van hun teamleden.

Het is de rijders en hun teamleden verboden om met enig type motor op het circuit te rijden buiten de officiële trainingen en wedstrijden om.

Rijders dienen gevolge te geven aan de officiële vlagsignalen en aanduidingen op de signaalborden.

Indien een rijdersbriefing is opgenomen in het programma dienen de rijders hierbij aanwezig te zijn om op de hoogte te zijn van de meest recente wedstrijd informatie door de wedstrijdleider. Ook teamleden zijn hierbij welkom.

~~Rijders dienen op een zodanige verantwoordelijke en sportieve wijze te rijden dat zij geen gevaar opleveren voor de andere deelnemers of deze bewust hinderen in zowel de trainingen als de wedstrijden.~~

Plus de bepalingen in artikel 2.4 van het KNMV Motorsport Reglement.

4 OFFICIËLE SIGNALEN/TEKENS

Officiële signalen worden gegeven door middel van een vlag met ongeveer de volgende afmetingen: 75 cm. x 60 cm., en wel als volgt:

Signaal

Groen:

Rood:

Zwart plus bord met rijnummer:

Geel – stilgehouden:

Geel – gezwaaid:

Blauw:

Zwart/wit geblokt:

Bord met 5 of 15:

Bord met 1 of 2:

Betekenis

Gereed voor de startprocedure

Stop, verplicht voor iedereen

De aangeduide deelnemer moet stoppen

Gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden

Ernstig gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden; de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen

Opgelet, u wordt gepasseerd door een rijder **deelnemer** met een ronde voorsprong

Einde van de wedstrijd

Aanduiding in seconden over de tijdsduur van de start

Het aantal laatste ronden

Het negeren van deze vlagsignalen wordt overeenkomstig het Tucht Reglement bestraft.

Het negeren van vlagsignalen kan uitsluitend worden vastgesteld door een official of vlaggenist.

5 INFORMATIE

Het Aanvullend Reglement en het tijdschema voor iedere wedstrijd dienen ~~tijdig~~ **minimaal twee weken voor het evenement** gepubliceerd te zijn op de website van de KNMV en de organisator.

6 REISVERGOEDING EN PRIJZENSHEMA'S

De categorieën Jeugd, Cup en NK kennen geen reis- en prijzenschema's.

Het beschikbaar stellen van geldprijzen of premies tijdens Jeugd en Cup wedstrijden is niet toegestaan (geldt ook voor eventuele merkenklassen). De schema's voor Inters zijn op aanvraag verkrijgbaar en zijn vermeld in het Aanvullend Reglement. Deze schema's mogen nimmer lager zijn dan het jaarlijks door het Bondsbestuur vastgestelde minimum. Prijzen (bekers) die niet worden afgehaald, vervallen aan de organisator.

7 TRAINING

Alle deelnemers zijn verplicht aan de training op de wedstrijddag deel te nemen alvorens tot de wedstrijd te worden toegelaten. Groepsstarts zijn niet toegestaan. **Een training bestaat voor een deel uit vrije- en voor een deel uit tijdtraining.**

7.01 Trainingstijden NK

NK 50cc:	4 min. vrije- & 8 min. tijdtraining
NK 65cc:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining
NK 85cc Kleine Wielen:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining
NK 85cc Grote Wielen:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining
NK 150cc 4T:	6 min. vrije- & 12 min. tijdtraining
NK 125cc:	6 min. vrije- & 15 min. tijdtraining
NK MX2:	6 min. vrije- & 15 min. tijdtraining
NK MX1:	6 min. vrije- & 15 min. tijdtraining

7.02 Trainingstijden Dutch Masters of Motocross en ONK

85cc:	5 min. vrije- & 15 min. tijdtraining. Aansluitend 3 min. startraining
125cc:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining. Aansluitend 3 min. startraining
MX2:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining. Aansluitend 3 min. startraining
MX1:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining. Aansluitend 3 min. startraining
Zijspannen:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining.
Quads:	5 min. vrije- & 20 min. tijdtraining.

7.03 Machines tijdens de training

Bij de trainingen is het de deelnemers slechts toegestaan om machines **motorfietsen** te gebruiken die door hen onder hun eigen naam en startnummer bij de machinekeuring zijn aangeboden en zijn goedgekeurd.

7.04 Transponders

De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd door middel van een transponder. Hiertoe dienen alle KNMV licentiehouders in het bezit te zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder te rijden. De transponder moet van het type AMB/MYLAPS MX zijn. Van deze persoonlijke transponder dient het nummer vóór aanvang van het seizoen bij de KNMV bekend te zijn. Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dan dient het vervangende transpondernummer ruimschoots voor aanvang van de 1e sessie waarin gereden gaat worden, door of namens de deelnemer, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.

Elke deelnemer is verplicht om vóór elke training en wedstrijd een goed functionerende, voldoende

opgeladen, persoonlijke transponder te monteren op de motorfiets waarmee ~~men~~ **hij/zij** deelneemt. Een transponder is voldoende opgeladen als het lampje tenminste 2x groen knippert. Deze dient op een deugdelijke wijze aan de voorvorkpoot aan de linker- of rechterzijde, achter het nummerbord gemonteerd te worden.

~~Ondanks het gebruik van transponders dienen de rijnummers en ondergronden aan het in het Technisch Reglement gestelde te voldoen.~~

~~Het goed monteren en functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer. Is er geen transponder aanwezig, of functioneert deze niet goed, dan vindt er geen registratie van tijden plaats. Alle nadelige gevolgen van het niet of foutief aanbrengen of disfunctioneren van de transponder, komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden aangetekend.~~

Het is niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden stil te staan binnen een straal van 20 meter rondom de finishlijn. Het is verboden om met een geladen transponder in de tijdwaarnemersruimte te komen.

~~De houder van een transponder wordt te allen tijde verantwoordelijk geacht voor het gebruik daarvan, ongeacht of daarvan zelf of door anderen gebruik wordt gemaakt.~~

7.05 Rijnummers

Deelnemers aan **de Dutch Masters of Motocross of** ONK wedstrijden mogen hun rijnummer achterop het shirt voeren tijdens training en wedstrijd. Het nummer op het shirt moet overeen komen met het nummer op de motor. Voor alle overige motocrossklassen wordt dit aanbevolen.

De volgende nummerreeksen zijn bepaald:

- > ONK **Dutch Masters of Motocross** 85cc : 1 t/m ~~199~~ **899**
- > ONK **Dutch Masters of Motocross** 125cc : 1 t/m ~~199~~ **899**
- > ONK **Dutch Masters of Motocross** MX2 : 1 t/m 99
- > ONK **Dutch Masters of Motocross** MX1 : 1 t/m 99
- > ONK Quads : 1 t/m ~~199~~ **999**
- > ONK Zijspannen : 1 t/m ~~199~~ **999**
- > NK Klasse
 - 50cc : 1 t/m ~~199~~ **899**
 - 65cc KW : 1 t/m ~~199~~ **899**
 - 65cc GW : 1 t/m ~~199~~ **899**
 - 85cc KW : 1 t/m ~~199~~ **899**
 - 85cc GW : 1 t/m ~~199~~ **899**
 - 150cc 4T : ~~200 t/m 399~~ **1 t/m 899**
 - 125cc : 1 t/m ~~199~~ **899**
 - MX2 : 100 t/m ~~299~~ **899**
 - MX1 : 100 t/m ~~299~~ **899**
 - MXE : ~~451 t/m 500~~ **1 t/m 899**
- > Cup klasse
 - Cup MX2 : 1 t/m ~~199~~ **899**
 - Cup MX1 : 1 t/m ~~199~~ **899**

Deelnemers die op basis van een Wildcard worden toegevoegd krijgen een rijnummer van 900 of hoger.

8 START

8.01 STARTPROCEDURE

Er vindt een groepsstart plaats met draaiende motoren. Door middel van een groene vlag wordt aan de starter kenbaar gemaakt dat de deelnemers start gereed zijn.

Het gebruik van blokjes en/of andere hulpmiddelen bij de start is niet toegestaan.

Wanneer alle deelnemers achter het starthek staan, houdt de starter gedurende 15 volle seconden een "15-" seconden teken omhoog en het hek valt tussen de 5 en 10 seconden nadat het "5" seconden teken getoond wordt. Het "5" seconden teken blijft omhoog totdat het starthek valt.

~~Rijders~~ **Deelnemers** die hun plaats achter het starthek eenmaal hebben ingenomen, mogen niet meer van plaats veranderen, noch teruggaan naar de opstelruimte of hulp ontvangen voorafgaande aan de start. Als een ~~rijder~~ **deelnemer** mechanische problemen heeft bij het starthek, moet hij op hulp wachten tot het starthek gevallen is. Als het starthek gevallen is, mag hij alleen op die plaats hulp krijgen van zijn monteur. De straf voor overtreding van deze regel is uitsluiting van de betreffende manche.

Zodra de eerste ~~rijder~~ **deelnemer** is opgereden naar het starthek, worden ~~rijders~~ **deelnemers** die na dit tijdstip de opvangruimte binnenkomen, achteraan geplaatst in de startvolgorde. Proefstarts in de opstelruimte en bij het oprijden naar het starthek zijn verboden.

Urineren in de opstelruimte: uitsluitend toegestaan met gebruikmaking van de sanitaire voorziening(en), mits door de organisator geplaatst. Overtreding wordt bestraft met 1 minuut tijdstraf in de betreffende training/manche.

Bij afwezigheid van sanitaire voorziening(en) in de opstelruimte dient de ~~rijder~~ **deelnemer** buiten de opstelruimte gebruik te maken van de daar aanwezige sanitaire voorziening(en).

~~Rijders~~ **Deelnemers** wier motorfiets niet start tijdens de oprijdprocedure, kunnen op het moment dat de motorfiets alsnog start, aansluiten achter de reeds opgestelde ~~rijders~~ **deelnemers** aan het starthek.

Het opstellen van de deelnemers achter het starthek gaat als volgt:

1. De deelnemers moeten plaatsnemen achter het starthek op de eerste rij tot deze geheel is opgevuld.
2. Pas nadat de eerste rij volledig is opgevuld, kunnen de deelnemers een plaats innemen op de tweede rij.

Vóór het starthek mogen de deelnemers geen veranderingen aanbrengen. Achter het starthek is het aan de deelnemers toegestaan om sporen te maken, mits daarbij geen gebruik wordt gemaakt van enig materiaal, gereedschap of hulp van buitenaf.

Alleen deelnemers **mogen zich op de eerste startrij bevinden. Als de sighting lap begint mogen** officials en pers mogen zich op het startgedeelte bevinden.

8.02 Valse starts

De wedstrijdleader duidt een valse start aan door met een rode vlag te zwaaien waarna de wedstrijd gestopt wordt, in elk geval voor de eerste doorkomst. De deelnemers moeten terug naar de opstelruimte en de herstart zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden. Verwisselen van motorfiets na een valse start is verboden, **bij overtreding hiervan volgt diskwalificatie van de betreffende manche.**

9 WEDSTRIJD

9.01 Wedstrijdtijd

De wedstrijdtijd per manche is reglementair bepaald of wordt vermeld in het Aanvullend Reglement.

9.02 Keuze van de machine-motorfiets

Een deelnemer kan per manche, serie of finalewedstrijd een andere machine gebruiken, mits deze voor aanvang van zijn wedstrijd is goedgekeurd en als zodanig is geregistreerd, **zie artikel 31.09 van het Technisch Reglement**.

9.03 Wisselen van zijspanpassagier

Het is verboden om tijdens een wedstrijddag van passagier te wisselen (geldt zowel voor de training als de wedstrijd).

9.04 Het stoppen van een wedstrijd

De wedstrijdler heeft het recht om wegens dringende veiligheidsmaatregelen of andere gevallen van overmacht, een wedstrijd voortijdig te beëindigen.

Indien de wedstrijdler een wedstrijd stopt voordat de helft van het voorgeschreven aantal ronden is verreden, of voordat de helft van de voorgeschreven wedstrijdijd is verstreken, wordt de wedstrijd opnieuw verreden of ongeldig verklaard. Indien in dit geval opnieuw wordt gestart zal een rustpauze worden ingelast van minimaal 30 minuten.

Als de wedstrijd in een later stadium wordt gestopt, dan geldt de klassering van de ronde voorafgaand aan de afgevlagde ronde. Met wedstrijdijd wordt bedoeld, de door de wedstrijdler vastgestelde tijd of de reglementair vastgestelde tijd. De tijd, nodig voor het rijden van de ronde aangegeven middels het bord '1' wordt voor de hantering van dit artikel niet meegeteld.

Indien de wedstrijd wordt gestopt voor de tweede doorkomst, zal zo spoedig mogelijk een herstart plaatsvinden. De deelnemers worden meteen opgesteld in de opvangruimte. Verwisselen van motorfiets voor de herstart is verboden.

9.05 Veiligheid en milieu

De wedstrijdler kan een deelnemer of zijn machine om reden van veiligheid of milieu een start weigeren, in de wedstrijd een tijdsraf opleggen, diskwalificeren of door middel van een zwarte vlag in combinatie met het rijnummer, uit de wedstrijd nemen. De rijder **deelnemer** dient dan onmiddellijk de wedstrijd te verlaten of in de aangewezen ruimte het defect te (laten) herstellen. **Art. 100.7 van het Motorsport Reglement is van toepassing.**

9.06 Hulp van buitenaf / afsnijden van de baan

Alle hulp van buitenaf op de baan is verboden behalve als deze in het belang van de veiligheid verleend wordt door een baancommissaris van de organisatie, een official en/of een helper.

De straf voor overtreding van deze regel is een diskwalificatie en/of een nader door de jury op te leggen straf.

Radiocommunicatie met de rijders **deelnemers** is niet toegestaan.

Het 'afsnijden' van de baan is verboden, een rijder **deelnemer** dient zijn/haar weg te vervolgen waar de baan is verlaten; gebeurt dit niet volgt uitsluiting. Een deelnemer die tijdens een manche met zijn machine **motorfiets** het circuit verlaat, mag die betreffende manche niet meer vervolgen.

9.07 Rennerskwartier

Zie hiervoor ook de bepalingen in het Aanvullend Reglement en artikelen **100.12 en 150 uit het**

Motorsport Reglement.

De plaatsen voor de deelnemers worden door de organisator aangewezen. De deelnemers zijn verplicht om daarbij de aanwijzingen van de clubofficials op te volgen.

Het afspuiten van motoren of andere voorwerpen is alleen toegestaan op, of in het door de organisator aangewezen en duidelijk kenbaar gemaakte plaats. Indien geen afspuitplaats voorhanden is, is het afspuiten van motoren zonder toestemming van de organisator verboden.

Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. De deelnemers zijn hierbij verantwoordelijk voor hun teamleden. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel. Ook voor deelnemers is het verboden te rijden in het rennerskwartier en tussen het rennerskwartier en het circuit, tenzij de wedstrijdleiding in overleg met de organisator anders beslist.

Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

Specificaties milieumat

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1.50 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast te zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

De deelnemer moet per servicevoertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser met een inhoud van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking hebben.

9.08 Opstelruimte

De opstelruimte voor de startzone is alleen toegankelijk voor de deelnemers met reglementair toegelaten helpers en officials. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

9.09 Aangeef- en reparatieruimte

Toegang tot deze ruimte hebben alleen de monteurs die tijdens de wedstrijd reparaties en afstellingen aan de machines uitvoeren, de aangevers en de overige daartoe bevoegde personen vanaf de leeftijd van 16 jaar.

Bijtanken is alleen toegestaan in deze reparatieruimte en moet gedaan worden met uitgeschakelde motor. ~~Rijders~~ **Deelnemers** die de reparatieruimte binnengaan, moeten stoppen voor zij weer de baan op gaan. Overtreding betekent uitsluiting van de betreffende manche. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

9.10 Rijders voorstelling, huldiging

Deelname aan de rijders voorstelling, huldiging en persconferentie is verplicht overeenkomstig de bepalingen in het Aanvullend Reglement van de betreffende wedstrijd.

9.11 Technische Controle

Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig het Motocross Technisch **en Geluid** Reglement. ~~Met inachtneming van het art. 8 van het Reglement Protesten, wordt bij overschrijding~~

van de geluidsnorm een tijds straf van 1 minuut in de rangschikking van de betreffende manche (training) opgelegd. Bij herhaaldelijke overtreding volgt diskwalificatie.

Een rijder die niet voldoet aan de geldende cilinderinhoud of die weigert mee te werken aan het controleren van de cilinderinhoud wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.

9.12 Protesten

Zie Reglement Protesten **artikel 31 en volgend van het KNMV Tuchtreglement.**

9.13 — Aansprakelijkheid

Overeenkomstig het Motorsport Reglement kunnen deelnemers noch de KNMV en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen, voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden, de bijbehorende trainingen en de vrije trainingen. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen voor persoonlijke en/of materiële schade.

Zie ook het aan het licentieaanvraag verbonden document "Aansprakelijkheid en verzekeringen".

10 RESULTATEN/KLASSERINGEN

De wedstrijdtijd gaat in op het moment dat het starthek valt. De tijd waarop een deelnemer de finishlijn passeert wordt geregistreerd op het moment dat de transponder de finishlijn overschrijdt. Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert. De overige deelnemers hebben na binnenkomst van de winnaar maximaal 5 minuten tijd om hun laatste ronde af te leggen. Iedere deelnemer die reglementair wordt afgevlagd ontvangt minimaal 1 punt voor het klassement.

Niet geklasseerd worden de deelnemers die, tenzij het Aanvullend Reglement anders voorschrijft:

- a) Minder dan 50% van het aantal ronden van de winnaar hebben afgelegd.
- b) De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd.
- c) Bij Zijspannen, wanneer het team niet als combinatie gedurende de gehele wedstrijd het parcours heeft gevolgd en niet dezelfde afstand heeft afgelegd.

10.01 Dagklassement

Het dagklassement wordt opgemaakt door optelling van het aantal behaalde punten per manche. NK; puntentelling per manche: 100, 95, 91, 88, 86, 85 enz.

Cup; puntentelling per manche: 100, 95, 91, 88, 86, 85 enz.

~~Inters~~ **Dutch Masters of Motocross** MX1, MX2, 125cc, 85cc; puntentelling per manche: 25, 22, 20, 18, 16, 15 enz.

~~Inters~~ **ONK** Zijspan, Quad klassen; puntentelling per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz.

Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend.

10.02 Gelijke eindstand

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

- a) Het aantal eerste plaatsen in manches.
- b) Het aantal tweede plaatsen in manches.
- c) Het aantal derde plaatsen in manches.
- d) De beste klassering in de laatste manche van de betreffende competitie (bij dagklassement: de beste klassering in de laatste wedstrijd van de betreffende competitie).

10.03 Deelname in één klasse

Men kan slechts in één (1) klasse deelnemen tijdens een evenement.

10.04 Rode leidersplaat

~~De leider in de tussenstand is gerechtigd uit te komen met een rode leidersplaat.~~ **Zie artikel 24.09 Technisch reglement.**

11 COMPETITIES

11.01 NK

11.01.01 Rijtijden

NK 50cc:	8 10 minuten + 1 ronde
NK 65cc:	10 12 minuten + 1 ronde
NK 85cc Kleine Wielen:	12 15 minuten + 1 ronde
NK 85cc Grote Wielen:	15 minuten + 1 ronde
NK 150cc 4T:	15 minuten + 1 ronde
NK 125cc:	20 minuten + 1 ronde
NK MX2:	25 minuten + 1 ronde
NK MX1:	20 25 minuten + 1 ronde

Op de 50 cc klasse na rijden alle klassen altijd het volledige circuit.

De wedstrijdindeling, het samenvoegen van klassen alsmede de tijdsduur van de wedstrijden, kunnen per wedstrijd dag door de wedstrijdleider worden vastgesteld.

Wanneer één van de onderstaande klassen in series moet rijden, dan rijdt de B-groep een gewijzigde rijtijd t.w.:

NK 85cc Kleine Wielen:	10 12 minuten + 1 ronde
NK 85cc Grote Wielen:	13 minuten + 1 ronde
NK 125cc:	15 minuten + 1 ronde
NK MX1:	15 20 minuten + 1 ronde
NK MX2:	20 minuten + 1 ronde

11.01.02 Startopstelling

De startopstelling voor beide manches/series volgens de uitslag van de tijdtraining. Oprijden voor de training ~~voor de klassen 50cc, 65cc, 85cc, 150cc 4T en 125cc~~ gebeurt op volgorde van tussenstand, ~~voor de klassen MX2 en MX1 op volgorde van binnenkomst.~~

De indeling van de groepen voor de training (indien van toepassing) wordt vooraf bepaald; bij de eerste wedstrijd volgens rijnummer, bij volgende wedstrijden op basis van de tussenstand.

Inschrijving: ~~rijders~~ **deelnemers** die te laat komen voor de inschrijving sluiten achteraan bij de opstelling in de opstelruimte voor de training en rijden als laatste op voor de training.

Voor aanvang van iedere manche wordt er een zogenoemde 'sighting lap' verreden. Na deze verkenningsronde dienen alle ~~rijders~~ **deelnemers** in de juiste startvolgorde te gaan staan om direct verder te kunnen gaan met de startopstelling voor de betreffende manche. **De sighting lap is het officiële begin van de manche, dit gebeurt op volgorde van de tijdtraining. Na terugkomst in het parc ferme is er enkel nog assistentie toegestaan voor de startknop en de bril, alle overige assistentie of het wisselen van machine is niet toegestaan. Een deelnemer is niet verplicht de sighting lap te rijden.**

11.01.03 Puntentelling

Volgens de uitslagen per manche: 100, 95, 91, 88, 86, 85 enz. Voor het bepalen van de eindstand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld, minus 2 schrapresultaten (manches). Het aantal deelnemers per training of manche wordt bepaald door de wedstrijdleider. Bij een te groot aantal aanmeldingen wordt door de wedstrijdleider een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining.

De A-groep en de B-groep rijden ieder 2 manches, de puntentelling voor de B-groep is aansluitend aan die van de A-groep.

~~De leider in de tussenstand van het kampioenschap mag deelnemen met een rode leiderschap voornummerplaat.~~

Wanneer een NK klasse is toegevoegd als bijklasse aan een WK, EK of ONK evenement kunnen maximaal 50 ~~rijders~~ **deelnemers** (de eerste 50 van de tijdtraining) aan de wedstrijd deelnemen. Bij een groter aantal aanmeldingen ontvangen alle aanwezige ~~rijders~~ **deelnemers** punten voor het kampioenschap, op basis van de resultaten van de wedstrijd en aansluitend die van de tijdtraining **(de deelnemers die als 51^e en 52^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewez-zen)**. ~~Wanneer van de 50 rijders iemand uitvalt is vervanging niet toegestaan~~

11.01.04 Toegestane assistentie

Bij de startprocedure bij de 50cc en 65cc Kleine Wielen.

- Uitsluitend officials en ~~rijders~~ **deelnemers** van de klasse die gaat starten mogen op het startveld komen.
- Het prepareren van de startplaatsen mag alleen door de ~~rijders~~ **deelnemers** zelf worden gedaan en alleen achter het hek.
- Bokjes en dergelijke als starthulp zijn niet toegestaan.
- Begeleiders mogen pas naar het startheek voor het geven van eventuele laatste hulp aan de ~~rijder~~ **deelnemer**, nadat de ~~rijders~~ **deelnemers** zich opgesteld hebben achter het startheek.
- Op aanwijzing van de officials dienen de begeleiders, na de het verlenen van de bovengenoemde hulp aan de ~~rijders~~ **deelnemers**, direct het startveld te verlaten en terug te gaan naar de opstel- of aangeef/sleutelruimte.
- Voor verdere hulp is het artikel 8.01, startprocedure, vierde alinea van het Motocross Reglement van toepassing.

Gedurende de wedstrijd (50cc tot en met 85cc Kleine Wielen) is in belang van de veiligheid en motivatie van de ~~rijder~~ **deelnemer** het volgende toegestaan:

1. Het overeind zetten van de motor in het geval een ~~rijder~~ **deelnemers** is gevallen.
2. Het naar een zo veilig mogelijke plaats langs de baan brengen van de motor, dit uitsluitend op dezelfde plaats/locatie op het circuit waar de valpartij plaatsvond.
3. Deze veilige plaats mag ook buiten de baan zijn, als dit de veiligheid van de ~~rijders~~ **deelnemers** ten goede komt. Het terugkeren in de baan dient op dezelfde plaats te gebeuren waar de valpartij plaats heeft gevonden.
4. Het aantrappen van de motor.
 - Verdere hulp, zoals reparaties aan de motor, duwen en dergelijke is niet toegestaan en zal diskwalificatie van de ~~rijder~~ **deelnemer** tot gevolg hebben.
 - Het is voor de betreffende begeleider(s) niet toegestaan zich in de veiligheidszones of op de baan te bevinden, anders dan op het moment van het geven van de bovengenoemde assistentie.

~~Bovengenoemde van het Motocross Reglement afwijkende regels zijn genomen om de volgende redenen:~~

- a) Het voor deze groep ~~rijders~~ **deelnemers** bijna onmogelijk is om zonder hulp van derden zelf onder de motor vandaan te komen na een valpartij.
- b) Het hierna aan de praat krijgen van de motor over het algemeen niet lukt en dat hierdoor voor de betreffende ~~rijder~~ **deelnemer** de wedstrijd is afgelopen.
- c) Om de motivatie van de jeugdrijder om door te gaan met de motorsport in stand te houden.
- d) Het in belang van de veiligheid voor de betreffende ~~rijder~~ **deelnemer** en zijn collega's belangrijk is dat het "obstakel" zo snel mogelijk van de baan is verwijderd.

Voor de overige NK is geen enkele hulp toegestaan.

11.02 Cup

11.02.01 Rijtijden

Cup MX2: 15 minuten + 1 ronde

Cup MX1: 15 minuten + 1 ronde

Indien van toepassing zal bij series in deze klasse de B-groep een gewijzigde rijtijd hebben t.w.:

12 minuten + 1 ronde

De wedstrijdindeling, het samenvoegen van klassen alsmede de tijdsduur van de wedstrijden, kunnen per wedstrijddag door de wedstrijdleader worden vastgesteld.

11.02.02 Startopstelling

De startopstelling voor beide manches/series volgens de uitslag van de tijdtraining. Oprijden voor de training gebeurt op volgorde van binnenkomst **tussenstand**. De indeling van de groepen voor de training (indien van toepassing) wordt vooraf bepaald; bij de eerste wedstrijd volgens rijnummer, bij volgende wedstrijden op basis van de tussenstand.

Inschrijving: ~~rijders~~ **deelnemers** die te laat komen voor de inschrijving sluiten achteraan bij de opstelling in de opstelruimte voor de training en rijden als laatste op voor de training.

Voor aanvang van iedere manche wordt er een zogenoemde 'Sighting Lap' verreden. Na deze verkenningsronde dienen alle ~~rijders~~ **deelnemers** in de juiste startvolgorde te gaan staan om direct verder te kunnen gaan met de startopstelling voor de betreffende manche. **De sighting lap is het officiële begin van de manche, dit gebeurt op volgorde van de tijdtraining. Na terugkomst in het parc ferme is er enkel nog assistentie toegestaan voor de startknop en de bril, alle overige assistentie of het wisselen van machine is niet toegestaan. Een deelnemer is niet verplicht de sighting lap te rijden.**

11.02.03 Puntentelling

Volgens de uitslagen per manche: 100, 95, 91, 88, 86, 85 enz. Voor het bepalen van de eindstand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld, minus 2 schrapresultaten, (manches). Het aantal deelnemers per training of manche wordt bepaald door de wedstrijdleader. Bij een te groot aantal aanmeldingen wordt door de wedstrijdleader een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De A-groep en de B-groep rijden ieder 2 manches, de puntentelling voor de B-groep is aansluitend aan die van de A-groep.

De leider in de tussenstand van het kampioenschap mag deelnemen met een rode leiderschap voornummerplaat.

11.03. Deelnemers NK en Cup wedstrijden

Zijn uitsluitend ~~rijders~~ **deelnemers** (en passagiers) die in het bezit zijn van een KNMV licentie voor Motocross of buitenlandse licentiehouders die in het bezit zijn van een Inter- of Euro-nationale licentie van de betreffende federatie. Buitenlandse rijders dienen zich minimaal een week voor het evenement in hebben geschreven via het KNMV Bondsbureau. **Voor NK en Cup wedstrijden kan een**

organiserende club maximaal vijf Wildcard deelnemers aanmelden, met een maximum van twee per klasse, die op basis van een KNMV Basis Sportlicentie aan het NK mogen deelnemen.

Men kan jaarlijks slechts éénmalig van klasse wisselen. De Motocross Commissie heeft de mogelijkheid rijders **deelnemers**, die in het bezit zijn van een KNMV motocross licentie, te laten deelnemen in een andere klasse dan waarvoor hij/zij de licentie heeft met een maximum van 2 rijders **deelnemers** per evenement ter beoordeling van de Motocross Commissie.

11.03.01 Deelname van Inters aan wedstrijden voor NK Motocross

KNMV Inters MX1 en MX2 kunnen deelnemen aan **respectievelijk** wedstrijden voor het NK **MX1 en NK MX2**, zij tellen mee voor het dagklassement en het kampioenschap.

11.03.02 Promotie NK licentiehouders

De eerste 5 NK rijders **deelnemers** in de eindstand van de klasse NK MX2 promoveren naar de Inters MX2. De eerste 5 NK rijders **deelnemers** in de eindstand van de klasse NK MX1 promoveren naar de Inters MX1. De Motocross Commissie heeft de bevoegdheid om meer rijders **deelnemers** te laten promoveren.

11.03.03 Electro

Elektrisch aangedreven motorfietsen tellen niet mee voor het NK MX1 dag klassement en het NK MX1 kampioenschap. Zij hebben een eigen klassement.

11.04 Dutch Masters of Motocross en Open Nederlands Kampioenschap

11.04.01 Wedstrijden Dutch Masters of Motocross en Open Nederlands Kampioenschap

Bij voorkeur minimaal 6 wedstrijden van 2 manches voor de klassen 85cc, 125cc, MX1, MX2, Zijspannen en Quad MX.

11.04.02 Rijtijden Open Nederlands Kampioenschap

ONK 85cc:	20 minuten + 1 ronde.
ONK 125cc:	25 minuten + 1 ronde.
ONK MX1 en MX2:	30 minuten + 1 ronde.
ONK Zijspannen:	25 minuten + 1 ronde.
ONK Quad:	20 minuten + 1 ronde.

11.04.03 Puntentelling Open Nederlands Kampioenschap

Voor de ~~ONK Solo~~ **Dutch Masters of Motocross** volgens de uitslagen per manche: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14 enz. Voor het bepalen van de eindstand van het ~~ONK~~ **de Dutch Masters of Motocross** worden alle manches geteld.

Voor het ONK Zijspannen/Quads volgens de uitslagen per manche: 50, 45, 41, 38, 36, 35, 34 enz.

Voor het bepalen van de eindstand van het ONK worden alle manches geteld.

~~De leider in de tussenstand van het kampioenschap mag deelnemen met een rode leiderschap nummerplaat.~~

11.04.04 Startopstelling Open Nederlands Kampioenschap

Voor alle wedstrijden wordt de startopstelling bepaald door de uitslag van de tijdtraining. De startopstelling geldt per wedstrijddag telkens voor beide manches. De training geschiedt op volgorde van binnenkomst.

Voor aanvang van iedere manche wordt er een zogenoemde 'Sighting Lap' verreden. Na deze verkenningronde dienen alle rijders **deelnemers** in de juiste startvolgorde te gaan staan om direct verder te kunnen gaan met de startopstelling voor de betreffende manche. **De sighting lap is het officiële begin van de manche, dit gebeurt op volgorde van de tijdtraining. Na terugkomst in het**

parc ferme is er enkel nog assistentie toegestaan voor de startknop en de bril, alle overige assistentie of het wisselen van machine is niet toegestaan. Een deelnemer is niet verplicht de sighting lap te rijden.

Deelnemers Open Nederlands Kampioenschap 85cc

Deelname aan kwalificatietrainingen voor de **Dutch Masters of Motocross** 85cc op uitnodiging. De rijders die hiervoor in aanmerking komen zijn de eerste 40 uit de tussenstand van de NK competitie en de eerste 10 rijders **deelnemers** uit de **ONK de Dutch Masters of Motocross** tussenstand, aangevuld met buitenlandse aanmeldingen.

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse toegelaten tot de kwalificatietrainingen. Er worden maximaal 40 rijders **deelnemers** per manche toegelaten tot de wedstrijd (de rijders **deelnemers** die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de Motocross Commissie in overleg met de organisator.

~~Bij een eventueel ONK evenement over twee dagen kunnen er afwijkende voorwaarden voor deelname zijn, deze zullen vermeld staan in het Aanvullend Reglement.~~

Deelnemers Open Nederlands Kampioenschap ONK 125cc

Deelname aan kwalificatietrainingen voor de **ONK Dutch Masters of Motocross** 125cc op uitnodiging. De rijders **deelnemers** die hiervoor in aanmerking komen zijn de eerste 40 uit de tussenstand van de NK competitie en de eerste 10 rijders **deelnemers** uit de **ONK Dutch Masters of Motocross** tussenstand, aangevuld met buitenlandse aanmeldingen.

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse toegelaten aan de kwalificatietrainingen. Er worden maximaal 40 rijders **deelnemers** per manche toegelaten aan de wedstrijd (de rijders **deelnemers** die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de Motocross Commissie in overleg met de organisator.

~~Bij een eventueel ONK evenement over twee dagen kunnen er afwijkende voorwaarden voor deelname zijn, deze zullen vermeld staan in het Aanvullend Reglement.~~

Deelnemers Open Nederlands Kampioenschap ONK MX1, MX2

Gerechtigd tot deelname aan kwalificatietrainingen zijn:

- alle rijders **deelnemers** met een Internationale KNMV licentie;
- de eerste 10 rijders **deelnemers** van de tussenstand van een week voorafgaand aan de **ONK Dutch Masters of Motocross** van de NK MX2 of NK MX1 competitie;
- buitenlandse deelnemers, na aanmelding, via selectie door de Motocross Commissie, in overleg met de organisator.

Er worden maximaal 60 deelnemers per klasse uitgenodigd voor deelname tot de kwalificatietrainingen d.m.v. plaatsing op de deelnemerslijst. Er worden maximaal 40 rijders **deelnemers** per manche toegelaten tot de wedstrijd (de rijders **deelnemers** die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de Motocross Commissie in overleg met de organisator.

~~Bij een eventueel ONK evenement over twee dagen kunnen er afwijkende voorwaarden voor deelname zijn, deze zullen vermeld staan in het Aanvullend Reglement.~~

Deelnemers Open Nederlands Kampioenschap ONK Zijspannen

Gerechtigd tot deelname aan de kwalificatietrainingen zijn:

- alle ~~rijders/passagiers~~ **deelnemers** met een KNMV licentie voor Zijspan Motocross;
- buitenlandse deelnemers, na aanmelding, via selectie door de Motocross Commissie, in overleg met de organisator.

Er worden maximaal 50 deelnemers per klasse toegelaten tot de kwalificatietrainingen. Er worden maximaal ~~30~~ **35** teams per manche toegelaten tot de wedstrijd. Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de Motocross Commissie in overleg met de organisator.

Bij een groter aantal aanmeldingen wordt een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De indeling voor de groepen voor de tijdtraining wordt gemaakt op basis van de aanwezige ~~rijders~~ **deelnemers** en hun plaats in de tussenstand. De B-groep rijdt één manche van 15 minuten plus 1 ronde, en alleen indien minimaal 10 teams daarvoor aanwezig zijn.

ONK Quads

Gerechtigd tot deelname aan kwalificatietrainingen zijn:

- alle ~~rijders~~ **deelnemers** met een KNMV licentie voor Quad Motocross;
- buitenlandse deelnemers, na aanmelding, via selectie door de Motocross Commissie, in overleg met de organisator.

Er worden maximaal 50 deelnemers per klasse uitgenodigd voor deelname aan de kwalificatietrainingen d.m.v. plaatsing op de deelnemerslijst. Er worden maximaal 40 ~~rijders~~ **deelnemers** per manche toegelaten aan de wedstrijd (de ~~rijders~~ **deelnemers** die als 41^e en 42^e zijn geklasseerd in de tijdtraining worden als reserve aangewezen). Daarnaast kunnen 2 extra plaatsen aangewezen worden door de Motocross Commissie in overleg met de organisator.

Bij een groter aantal aanmeldingen wordt een verdeling gemaakt in een A- en B-groep op basis van de resultaten van de tijdtraining. De indeling voor de groepen voor de tijdtraining wordt gemaakt op basis van de aanwezige ~~rijders~~ **deelnemers** en hun plaats in de tussenstand. De B-groep rijdt één manche van 15 minuten plus 1 ronde, en alleen indien minimaal 10 rijders daarvoor aanwezig zijn.

11.04.05 Klassenwisseling Inters

Klassenwisseling tijdens het seizoen en overige aanvragen zijn ter beoordeling van de Motocross Commissie.

11.04.06 Rijnummers Inters

Deelnemers aan het ~~Open Nederlands Kampioenschap~~ **Dutch Masters of Motocross** ontvangen een vast rijnummer, geldig voor het hele wedstrijdseizoen. Rijnummer 1 zal altijd gereserveerd blijven voor de winnaar van het voorgaande jaar.

11.05 Internationale licenties

De eerste 20 KNMV licentiehouders in de eindstand van het ~~Open Nederlands Kampioenschap~~ **Dutch Masters of Motocross** MX1 en MX2, de gepromoveerde NK licentiehouders, plus de rechtstreeks geplaatste deelnemers in het Wereldkampioenschap, komen in aanmerking voor een Internationale licentie.

De Internationale licentie geldt telkenmale voor één jaar.

11.06 Bijzondere competities

De Motocross Commissie is gerechtigd, indien voor aanvang van het seizoen bekendgemaakt, competities in te stellen zoals bijv. indoor, uitwisseling, merkenklassen etc. De richtlijnen voor dergelijke competities worden opgenomen in een apart Aanvullend Reglement.

12 OVERIGE WEDSTRIJDEN

Niet tellend voor *Dutch Masters of Motocross*, ONK, NK of Cup kampioenschap.

12.01 Wedstrijden voor Jeugd/Cup

12.01.01 Buitenlandse Jeugd/Cupwedstrijden

Deelname aan buitenlandse Jeugd/Cupwedstrijden is alleen met een Inter- **of Euronationale** licentie voor de betreffende klasse.

12.01.02 Bijzondere evenementen

Deelname van jeugdlicentiehouders aan bijzondere evenementen **in Nederland** zoals indoor, stadioncrosses etc. is mogelijk voor rijders die in het bezit zijn van een geldige KNMV (district) licentie.

12.01.03 Internationale wedstrijden

Buitenlandse licentiehouders kunnen alleen deelnemen indien de betreffende wedstrijd vermeld staat op de FIM Europe of FIM kalender. Verder overeenkomstig de bepalingen in het Aanvullend Reglement.

12.01.04 Wedstrijden voor het Europees/Wereldkampioenschap

Overeenkomstig de bepalingen in de FIM Europe/FIM reglementen.

13 INSCHRIJVINGEN / INSCHRIJFGELD / VRIJE TOEGANG

13.01 NK

Geen voorinschrijving, met uitzondering van bijzondere evenementen die als zodanig aangekondigd worden in een officiële publicatie **op de website van de organisator**. Men dient zich voor aanvang van de wedstrijd ter plaatse persoonlijk in te schrijven op vertoon van licentie (een en ander op de vooraf gepubliceerde plaats en tijdstip, **zoals in het AR aangegeven**). De inschrijving sluit op de ~~wedstrijddag om 09:00 uur, tenzij anders vermeld in het Aanvullend Reglement.~~

Het inschrijfgeld bedraagt € 25,= per deelnemer per wedstrijddag. Vrije toegang hebben rijders **deelnemers** die daadwerkelijk deelnemen plus 1 begeleider.

~~Voorinschrijving is mogelijk wanneer de club deze mogelijkheid biedt, dit zal voor de betreffende wedstrijd worden opgenomen in het Aanvullend Reglement.~~

Rijders **Deelnemers** die te laat komen voor de inschrijving, sluiten achteraan bij de opstelling voor de training en rijden als laatste op voor de training.

13.02 Cup

Geen voorinschrijving, men dient zich voor aanvang van de wedstrijd ter plaatse persoonlijk in te schrijven op vertoon van licentie (een en ander op de vooraf gepubliceerde plaats en tijdstip, **zoals in het AR aangegeven**).

~~De inschrijving sluit op de wedstrijddag om 09:00 uur.~~

Het inschrijfgeld bedraagt € 25,= per deelnemer per wedstrijddag. Vrije toegang hebben rijders **deelnemers** die daadwerkelijk deelnemen plus 1 begeleider.

~~Voorinschrijving is mogelijk wanneer de club deze mogelijkheid biedt, dit zal voor de betreffende wedstrijd worden opgenomen in het Aanvullend Reglement.~~

Rijders **Deelnemers** die te laat komen voor de inschrijving, sluiten achteraan bij de opstelling voor de training en rijden als laatste op voor de training.

13.03 Dutch Masters of Motocross en ONK

Voorinschrijving overeenkomstig de officiële publicaties **op de KNMV website**. Vrije toegang hebben ~~rijders~~ **deelnemers** die daadwerkelijk deelnemen plus 1 persoon. Bij zijspannen: de ~~rijder, passagier~~ **deelnemers** plus 2 personen. Alle deelnemers betalen inschrijfgeld.

Het inschrijfgeld bedraagt voor zijspanteams € 30,= en voor de klassen MX1, MX2, 125cc, 85cc en Quad MX: € 25,=.

Houders van een geldige KNMV trainerslicentie ~~kunnen~~ **hebben** toegang ~~krijgen~~ tot het evenement, de aangeef- en opstelruimte en de pits als zij een deelnemer als trainer begeleiden. De ~~rijder~~ **deelnemer** dient de trainer hiervoor een week voor het evenement bij de organisatie aan te melden. Er kan 1 trainer per ~~rijder~~ **deelnemers** worden aangemeld.

14 DEELNAME AAN HET EUROPEES KAMPIOENSCHAP

Het maximum aantal in te schrijven deelnemers, alsmede het aantal ~~rijders~~ **deelnemers** dat recht heeft op een vaste plaats, worden bepaald door de FIM Europe/Promotor. De selectie voor deelname van KNMV licentiehouders aan het EK geschiedt door het Bondsbestuur op voordracht van de Motocross Commissie.

Inschrijvingen voor het Europees Kampioenschap geschieden door de KNMV. Deelnemers die zich voor een EK wedstrijd hebben aangemeld, dienen zich bij verhindering af te melden bij het KNMV bondsbureau. De afmelding dient te geschieden op een tijdstip dat de organisator nog door de KNMV geïnformeerd kan worden (**uiterlijk** één dag voor de dag van de kwalificatietrainingen). De boete voor niet tijdig afmelden wordt jaarlijks door de KNMV en/of FIM Europe vastgesteld en wordt in rekening gebracht bij de ~~rijder~~ **deelnemer**. ~~Rijders~~ **Deelnemers** die zijn ingeschreven voor een EK wedstrijd en daaraan niet deelnemen, mogen op dezelfde datum deelnemen aan een andere wedstrijd, na goedkeuring van de Motocross Commissie.

15 DEELNAME AAN HET WERELDKAMPIOENSCHAP

Het maximum aantal in te schrijven deelnemers, alsmede het aantal ~~rijders~~ **deelnemers** dat recht heeft op een vaste plaats, worden bepaald door de FIM/Promotor. De selectie voor deelname van KNMV licentiehouders aan het WK geschiedt door het bondsbestuur op voordracht van de Motocross Commissie.

Inschrijvingen voor het Wereldkampioenschap geschieden door de KNMV. Deelnemers die zich voor een WK wedstrijd hebben aangemeld, dienen zich bij verhindering af te melden bij het KNMV bondsbureau. De afmelding dient te geschieden op een tijdstip dat de organisator nog door de KNMV geïnformeerd kan worden (**uiterlijk** één dag voor de dag van de kwalificatietrainingen). De boete voor niet tijdig afmelden wordt jaarlijks door de KNMV en/of FIM vastgesteld en wordt in rekening gebracht bij de ~~rijder~~ **deelnemer**. ~~Rijders~~ **Deelnemers** die zijn ingeschreven voor een WK-wedstrijd en daaraan niet deelnemen, mogen op dezelfde datum deelnemen aan een andere wedstrijd, na goedkeuring van de Motocross Commissie.

16 DEELNAME AAN OVERIGE WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

~~Rijders~~ **Deelnemers** met een Internationale licentie zijn gerechtigd tot deelname aan wedstrijden in het buitenland zoals vermeld op de FIM/FIM Europe kalender zijn. Deelname aan wedstrijden zoals vermeld op de FIM Europe kalender is mogelijk met een Euro-Nationale licentie.

17 TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND

Deelname aan wedstrijden in het buitenland is alleen toegestaan, indien men in het bezit is van een voor het betreffende evenement benodigde licentie, inclusief de bijbehorende verzekering.

18 DEELNAME AAN INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN IN NEDERLAND

Euro- en Nationale licentiehouders kunnen alleen deelnemen aan een internationale wedstrijd in Nederland met toestemming van de Motocross Commissie op het moment dat alle Inters de mogelijkheid hebben gehad om in te schrijven.

19 SELECTIE VOOR INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN

Een ~~rijder~~ **deelnemer** die door de Motocross Commissie is geselecteerd voor deelname aan een internationaal evenement kan worden vervangen door een andere ~~rijder~~ **deelnemer** of verwijderd van de deelnemerslijst indien de prestaties en/of het gedrag van de betreffende ~~rijder~~ **deelnemer** en/of begeleiding tussen het moment van selectie en de aanvang van de betreffende wedstrijd daar aanleiding toe geven.

20 SLOTBEPALINGEN

20.01 Bevoegdheid wedstrijdleader

De wedstrijdleader is bevoegd, in overeenstemming met art. 130.2 van het Motorsport Reglement en art. 37 van het Tuchtreglement, alle in dit reglement genoemde maatregelen te nemen. Ook in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd en de wedstrijd betreffende, beslist de wedstrijdleader.

20.02 Bevoegdheid Motocross Commissie

In alle gevallen **buiten het verloop van een evenement** waarin dit Motocross Reglement niet voorziet, beslist de Motocross Commissie.

KNMV

**MOTOCROSS TECHNISCH
REGLEMENT**

2016



KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen:
Tel. KNMV-Sport:
Fax:
Internet:
E-mail:

(026) 352 85 10
(026) 352 85 17
(026) 352 85 22
www.knmv.nl
sport@knmv.nl

INHOUDSOPGAVE MOTOCROSS TECHNISCH REGLEMENT

1	INLEIDING	24
2	CONSTRUCTIEVRIJHEID	24
3	GROEPEN VAN MOTORFIETSEN	24
4	KLASSEN	24
5	METING VAN DE CILINDERINHOUD	25
6	DRUKVULLING	25
7	TELEMETRIE.....	25
8	WEGEN VAN MOTORFIETSEN	25
9	AANDUIDING VAN DE MERKEN	25
10	ALGEMENE SPECIFICATIE.....	25
11	STARTINRICHTING	26
12	AFSCHERMING OPEN OVERBRENGING.....	26
13	UITLAATPIJPEN.....	26
14	STUREN	27
15	BEDIENINGSHENDELS	27
16	KORTSLUITCONTACT	27
17	VOETSTEUNEN	28
18	REMMEN	28
19	SPATBORDEN EN WIELBESCHERMING	28
20	STROOMLIJNING.....	29
21	WIELEN, VELGEN EN BANDEN	29
22	MOTOCROSS BANDEN	29
23	AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR ZIJSPANNEN	29
24	NUMMERPLATEN	31
25	BRANDSTOF	33
26	UITRUSTING EN BESCHERMENDE KLEDING.....	33
27	HET DRAGEN VAN HELMEN	33
28	HELMINSPECTIE	33
29	OOGBESCHERMING	335
30	NUMMERHESJES.....	35
31	MACHINEKEURING	35
32	GELUIDMETING VOLGENS DE DYNAMISCHE METHODE – DE BAANMETING	36
33	AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR QUADS	37

BIJLAGEN

SOLOSHEMA - **E**

NUMMERPLATEN **Ebis** EN **O**

RIJNUMMERS EN LETTERTYPEN **O**

ZIJSPAN **F**

QUAD **Q**

HELM-PASVORM **T**

1 INLEIDING

De term motorfiets is van toepassing op alle voertuigen die minder dan vier wielen hebben, met uitzondering van quads, aangedreven worden door een motor en voornamelijk ontworpen zijn voor het vervoer van een of meer personen waarvan er een de bestuurder is.

2 CONSTRUCTIEVRIJHEID

Als een motorfiets voldoet aan eisen van de KNMV reglementen alsmede aan een aantal specificaties die de KNMV per Aanvullend Reglement voor bepaalde wedstrijden kan voorschrijven, dan wordt er geen beperking opgelegd aan het merk, constructie of type van de gebruikte motorfietsen. Alle solo motorfietsen moeten zodanig geconstrueerd zijn dat zij de rijder **deelnemer** de absolute controle over de machine geven. Motorfietsen met zijspan (Groep B) moeten zodanig geconstrueerd zijn dat zij een passagier kunnen vervoeren.

3 GROEPEN VAN MOTORFIETSEN

Voor deelname aan KNMV-wedstrijden worden motorfietsen onderverdeeld in de groepen solo-motoren, zijspannen en quads.

Het is verboden om een gezamenlijke wedstrijd te houden voor verschillende groepen en klassen ~~tenzij het Aanvullend Reglement dit toestaat.~~

Groep A 1 – Solo motorfietsen.

Motorvoertuigen op 2 wielen die slechts één spoor op de grond achterlaten en voortbewogen worden door de beweging van één wiel in aanraking met de grond.

Groep B 1 – Zijspannen.

Motorvoertuigen op 3 wielen die in de rechtuit beweging 2 sporen achterlaten, waarvan één spoor gevormd wordt door de motorfiets en het andere door het zijspan voor de passagier.

Groep G - Quads

4-wielige offroad **motor**voertuigen, met een starre achteras, die een wiel hebben aan het uiteinde van iedere diagonaal en worden gestuurd d.m.v. een motorfietsstuur. Zij moeten bestaan uit een compleet geheel met slechts een zitplaats voor de schrijflings gezeten rijder **deelnemer**.

4 KLASSEN

Groepen zijn onderverdeeld in klassen volgens de cilinderinhoud van de motoren zoals onderstaand is aangegeven. ~~In het algemeen moeten~~ Deze klassen **moeten** in acht worden genomen voor alle wedstrijden (zie voor de groepsindeling het Motocross Reglement).

Klasse	Van (cc)	Tot (cc)
50cc 2T automaat	40	50
65cc 2T Kleine/Grote Wielen	50	65
85cc 2T Kleine Wielen	70	85
85cc 2T Grote Wielen 2-takt	70	85
125cc 2T	90	125
150cc 4T	100	150
MX1 2-takt	175	Nvt
MX1 4-takt	290	Nvt
MX2 2-takt	100	125
MX2 4-takt	175	250
MX E	Nvt	Nvt

Zijspannen 2-takt	Nvt	750
Zijspannen 4-takt	Nvt	1000
Quads 2 en 4 takt	Max.	500

5 METING VAN DE CILINDERINHOUD

De inhoud van iedere motorcilinder wordt berekend volgens onderstaande formule:

$$\text{cilinderinhoud} = \frac{D^2 \times 3,1416 \times C}{4}$$

waarbij D =de boring en C =de slag

De boring van de cilinder moet gemeten worden met een tolerantie van 1/10 mm. Als met deze tolerantie de grens van de cilinderinhoud voor de betreffende klasse wordt overschreden moet met een koude motor een nieuwe meting worden uitgevoerd met een tolerantie van 1/100 mm.

Een rijder die niet voldoet aan de geldende cilinderinhoud of die weigert mee te werken aan het controleren van de cilinderinhoud wordt gediskwalificeerd voor dat evenement en zijn tot dan toe behaalde punten voor het kampioenschap worden afgenomen.

6 DRUKVULLING

Drukvulling d.m.v. welk apparaat dan ook is verboden.

7 TELEMETRIE

Informatie mag op geen enkele manier verzonden worden van en naar een rijdende motorfiets, uitgezonderd officiële tijdwaarnemingapparatuur en/of beeldregistratie-apparatuur, **volgens bepaling on-board camera's in artikel 33.08**. Automatische rondetijdenregistratie wordt niet als telemetrie beschouwd. Rondetijdapparatuur mag in geen geval de officiële tijdwaarneming of de apparatuur hiervan beïnvloeden.

8 WEGEN VAN MOTORFIETSEN

De minimum gewichten (incl. maximaal 0,5 liter brandstof en met optimale hoeveelheid olie en koelvloeistof) zijn:

tot 85cc (2takt)	65 kg
125cc (2takt)	88 kg
250cc (2takt)	98 kg
250cc (4takt)	95 kg
500cc (2 takt)	102 kg
Electro	75 kg
4-takten boven 250 cc	102 kg

Een tolerantie van 1% in het gewicht van de machine na de wedstrijd is toegestaan.

9 AANDUIDING VAN DE MERKEN

Als twee fabrikanten een motorfiets hebben geconstrueerd moet de naam van beide constructeurs als volgt op de machine voorkomen:

- de naam van de constructeur van het frame
- de naam van de constructeur van de motor

Dit geldt onder voorwaarde dat er geen commercieel belang bij betrokken is.

10 ALGEMENE SPECIFICATIE

De volgende specificaties zijn van toepassing op alle motoren en op alle wedstrijden.

Voor sommige wedstrijden kunnen aanvullende specificaties nodig zijn en deze worden aangegeven in het Aanvullend Reglement van de desbetreffende wedstrijd.

10.01

Het gebruik van titanium in de constructie van het frame, de voorvork, het stuur, de achtervork (inclusief de as) en wielassen is verboden. Voor wielassen is het gebruik van lichtmetaal legeringen eveneens verboden. Het gebruik van bouten en moeren van titaniumlegering is toegestaan.

10.02

Voor de klassen van 50cc tot en met MX2 zijn alleen één cilinder motoren toegestaan.

10.03

Het aantal cilinders van een motor wordt bepaald door het aantal verbrandingskamers. Als gescheiden verbrandingsruimten worden gebruikt moeten zij verbonden zijn door een onbeperkte doorgang met een minimale doorsnede van minstens 50% van de totale inlaat.

11 STARTINRICHTING

Een permanente startinrichting is verplicht.

12 AFSCHEMING OPEN OVERBRENGING

12.01

Op een open draaiende primaire transmissie moet een deugdelijke bescherming aangebracht zijn.

12.02

Over het voorste kettingtandwiel moet een bescherming aangebracht worden. Op de achtervork moet een kettingbeschermer zijn aangebracht zodat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het tandwiel te geraken.

13 UITLAATPIJPEN

Uitlaatpijpen en dempers moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting.

13.01

Het einde van de uitlaatpijp moet over een lengte van 30 mm horizontaal en evenwijdig aan de hartlijn van de solomachine lopen (met een tolerantie van 10°) en mag niet meer dan 5 mm buiten het einde van het demperlichaam uitsteken. Alle scherpe kanten moeten afgerond zijn met een minimale radius van 2 mm (zie schema E).

13.02

De uitlaatgassen mogen de banden of remmen niet besmeuren of last veroorzaken voor de passagier of voor andere ~~rijders~~ **deelnemers**. Alle mogelijke maatregelen moeten worden genomen om eventueel verlies van olie te voorkomen.

13.03

Het uiteinde van de uitlaatpijpen bij solo motorfietsen mag niet voorbij de verticale raaklijn van de achterband steken (zie schema E).

13.04

Bij een motor met zijspan moet de uitlaat onder een maximale hoek van 30° ten opzichte van de as van de machine, de gassen horizontaal achterwaarts blazen.

14 STUREN

14.01

De breedte van het stuur (solo, zijspannen en quads) mag niet minder dan 60 cm en niet meer dan 85 cm zijn.

14.02

De sturen moeten voorzien zijn van stootbeschermers over de dwarsverbinding. Sturen zonder deze dwarsverbinding moeten voorzien zijn van een bescherming die de stuurklemmen ruimschoots bedekken.

14.03

Open stureinden moeten afgedicht zijn met stevig materiaal of bedekt zijn met rubber.

14.04

Stevige aanslagen, anders dan een stuurdemper moeten zijn aangebracht om een minimale afstand van 30 mm tussen het stuur met zijn hendels en enige vaste delen te waarborgen als de stuurhoek maximaal is.

14.05

Stuurklemmen moeten zorgvuldig afgerond en bewerkt zijn om breuken in het stuur te voorkomen.

14.06

Als handbeschermers worden gebruikt moeten deze van splintervrij materiaal zijn.

14.07

Het repareren van lichtmetalen sturen d.m.v. lassen is verboden.

14.08

Carbonsturen zijn niet toegestaan.

15 BEDIENINGSHENDELS

15.01

Alle stuurhendels (koppeling, rem, enz.) moeten eindigen in een bolvorm (diameter minimaal 16 mm). Deze bol kan afgeplat zijn maar in alle gevallen moeten de randen afgerond zijn (minimale dikte van het afgeplatte deel 14 mm). Deze uiteinden moeten volledig deel uitmaken van de hendel.

15.02

Iedere bedieningshendel (hand- of voet-) moet bevestigd zijn op een onafhankelijk draaipunt.

15.03

Als de voetrem draait om de as van de voetsteun moet de rem onder alle omstandigheden werken, zelfs als de voetsteun is verbogen of vervormd.

15.04

Het gashendel moet zelfsluitend zijn als het losgelaten wordt.

16 KORTSLUITCONTACT

16.01

Op zijspannen moet een ontstekingsonderbreker zijn aangebracht die in werking treedt als de **rijder deelnemer** de machine verlaat. Deze schakelaar moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en voorzien zijn van bedrading voor de toevoer en de afvoer van de stroom. Hij moet zo dicht

mogelijk bij het midden van het stuur geplaatst zijn en bediend worden door middel van een niet-elastisch koord van passende lengte en dikte dat bevestigd is aan de rechterpols van de ~~rijder~~ **deelnemer**. Een spiraalvormige kabel (zoals een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegestaan.

16.02

Solo motorfietsen moeten voorzien zijn van een schakelaar of onderbreker die de motor kan stoppen. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen het bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

Elektrisch aangedreven motorfietsen moeten zijn voorzien van een schakelaar of onderbreking die de stroomvoorziening van de motor kan onderbreken. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

16.03

Op quads moet een ontstekingsonderbreker zijn aangebracht die in werking treedt als de ~~rijder~~ **deelnemer** de machine verlaat. Deze schakelaar moet het primaire ontstekings-circuit onderbreken en voorzien zijn van bedrading voor de toevoer en de afvoer van de stroom. Hij moet zo dicht mogelijk bij het midden van het stuur geplaatst zijn en bediend worden door middel van een niet-elastisch koord van passende lengte en dikte dat bevestigd is aan de ~~rijder~~ **deelnemer**. Een spiraalvormige kabel (zoals een telefoonkabel) met een maximale lengte van 1 m is toegestaan.

17 VOETSTEUNEN

17.01

Voetsteunen mogen opklapbaar zijn maar dan moeten zij voorzien zijn van een mechanisme waardoor zij automatisch in de normale stand terugkeren. Het einde van de voetsteun moet ter bescherming voorzien zijn van een volledige afronding met een straal van tenminste 8 mm (zie schema's E en F).

17.02

Als de voetsteunen niet van het opklapbare type of met rubber bekleed zijn, moeten zij zijn afgerond met een bolvormige straal van tenminste 8 mm.

18 REMMEN

18.01

Alle motorfietsen moeten tenminste 2 goed werkende remmen (één op elk wiel) hebben die onafhankelijk van elkaar werken en hetzelfde middelpunt als het wiel hebben.

18.02

Voertuigen in groep B moeten voorzien zijn van minstens twee goed werkende remmen op tenminste twee van de wielen, onafhankelijk van elkaar werkend.

19 SPATBORDEN EN WIELBESCHERMING

Spatborden en wielbescherming moeten voldoen aan de specificaties zoals vermeld in de schema's E en F.

19.01

Spatborden moeten zijdelings aan elke kant over de band heen steken.

19.02

Het voorspatbord moet de omtrek van het wiel zo afdekken dat de rijder **deelnemer** wordt beschermd tegen opgeworpen modder en stenen.

19.03

Het achterspatbord met afmetingen als aangegeven in schema E - moet tenminste 13 cm korter zijn dan de verticale raaklijn langs de achterband (in welke veerstand ook gemeten). Het spatbord moet minstens het segment van een cirkel bedekken dat gevormd wordt door een verticale lijn dwars door de achteras getrokken en de lijn die een hoek van 25 graden (naar achter) met deze verticale lijn maakt. (zie schema E en F)

19.04

De uiteinden van de spatborden moeten afgerond zijn met een straal van minimaal 8 mm en maximaal 60 mm (zie schema E). Spatborden mogen alleen van buigzaam materiaal (b.v. plastic) gemaakt zijn.

19.05

Als gegoten of gelaste wielen worden gebruikt moet een bescherming in de vorm van een stevige schijf de spaken bedekken.

20 STROOMLIJNING

Geen enkele vorm van stroomlijning is toegestaan.
Radiator bescherming (schilden) moet gemaakt zijn van buigzaam materiaal (b.v. plastic).

21 WIELEN, VELGEN EN BANDEN

21.01

Voor de volgende klassen gelden de volgende maximum wielmaten:

50cc automaten:	a-wiel	10 inch - voorwiel	12 inch
65cc kleine wielen:	a-wiel	12 inch - voorwiel	14 inch
65cc grote wielen:	a-wiel	14 inch - voorwiel	17 inch
85cc kleine wielen:	a-wiel	14 inch - voorwiel	17 inch
85cc grote wielen:	a-wiel	16 inch - voorwiel	19 inch

Voor deze klassen geldt dat er uitsluitend gespaaakte wielen mogen worden gebruikt.

21.02

Iedere verandering aan velg of spaken van een origineel wiel (gegoten, geperst, geklonken) zoals die door de fabrikant is geleverd, of aan een losse velg -uitgezonderd de spaken-, het ventiel of de bandenklemmen of -bouten, is verboden.

22 MOTOCROSS BANDEN

22.01

Scoops of schoepenbanden (doorlopende radiale noppen en/of banden met noppen hoger dan 19,5 mm) zijn verboden. Er dient minimaal 5 mm ruimte te zitten tussen de noppen.

22.02

Het band-oppervlak mag niet voorzien zijn van antislip spikes, speciale kettingen, enz.

23 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR ZIJSPANNEN

23.01

Bij de groep zijspannen moet in alle trainingen en wedstrijden een passagier meegevoerd worden.

23.02

De aandrijfkracht mag uitsluitend door het achterwiel van de motorfiets op de grond worden overgebracht.

23.03

Het stuur moet stevig aan de vork bevestigd zijn. Het moet op een hoogte boven het midden van buddyseat zitten. Het voertuig moet een balhoofd hebben dat evenals het stuur, niet bevestigd mag zijn aan het niet-afgeveerde deel van de voorvering.

23.04

Om de wringing in de stuurinrichting te verminderen is het toegestaan de sporing van het voorwiel met het achterwiel een verschil te laten hebben van maximaal 75 mm.

23.05

De brandstoftank moet op een behoorlijke en onafhankelijke manier beschermd zijn tegen aanraking met de grond.

23.06

Mee hellende zijspannen zijn verboden.

23.07

Als het zijspan geen volledig deel uitmaakt van het frame, moet het minstens op drie plaatsen aan de motorfiets bevestigd zijn. De bevestigingspunten mogen geen beweging toelaten. Als de hellingshoek verstelbaar is moet deze zodanig worden vastgezet dat hij stevig geborgd is en niet slechts geklemd.

23.08

De ruimte tussen motor en het zijspan moet door middel van een voldoende sterk netwerk van banden of plaatwerk zo zijn afgeschermd dat de voet van de ~~rijder~~ **deelnemer** de grond niet kan raken.

23.09

De minimale afmetingen van het zijspan voor de passagier zijn:

lengte: 1000 mm

breedte: 400 mm

Hoogte van het schutbord dat de passagier beschermt: 300 mm (zie schema F).

23.10

De grondspeling van het voertuig, gemeten wanneer de motorfiets belast is, mag niet minder dan 175 mm zijn.

23.11

Het achterwiel en het zijspanwiel moeten bedekt of beschermd zijn door stevig materiaal.

23.12

De afstand tussen de sporen, achtergelaten door de hartlijnen van het achterwiel van de motorfiets en die van het zijspan moet minimaal 800 mm en maximaal 1150 mm zijn.

23.13

Aan de tegenovergestelde kant van het zijspan mag de uitlaatpijp niet meer dan 33 cm buiten de hartlijn van de machine steken. Aan de andere kant mag de uitlaatpijp niet buiten de breedte van het zijspan uitsteken (zie schema F). Het uiteinde van de uitlaatpijp mag niet verder reiken dan de verticale raaklijn aan de achterkant van de achterband. In het geval dat het zijspan-platform korter is dan de achterband van de motorfiets mag de demper de achterkant van dit platform niet overschrijden.

24 NUMMERPLATEN

24.01

Nummerplaten mogen ovaal of rechthoekig van vorm zijn en moeten zijn gemaakt van stevig en buigzaam materiaal, met minimale maten van 285 mm x 235 mm (zie schema O).

24.02

De nummerplaat mag een vast deel zijn van de vormgeving van de motor. Zij mogen licht gebogen zijn (maar niet meer dan 50 mm in relatie tot het platte vlak) en mogen niet gevouwen of afgedekt zijn.

24.03 Voornummerplaten

Eén plaat moet aangebracht zijn aan de voorkant en niet meer dan 30° achterwaarts hellend. Tussen de cijfers van de nummerplaat mogen gaten worden geponst. Het feitelijke nummer mag in geen geval doorboord worden.

24.04 Zijnummerplaten

Zijnummerplaten moeten zijn aangebracht boven een horizontale lijn, getrokken door de as van het achterwiel. De voorkant van de plaat moet tenminste 20 cm achter een door de voetsteunen van de rijder **deelnemer** getrokken verticale lijn zitten. Zij moeten zo worden bevestigd dat zij duidelijk zichtbaar zijn en mogen niet worden afgedekt door enig deel van de motorfiets of door de rijder **deelnemer** als deze in rijhouding zit. In plaats van losse platen kan een ruimte van dezelfde afmetingen in matte kleuren op het chassis geschilderd worden.

24.05 Nummerplaten voor Quads

Vier nummerplaten zijn nodig:

- Een plaat voor aan de machine bevestigd, ter hoogte van de koplamp en naar voren wijzend.
- Een plaat aan iedere kant van de machine, bevestigd op het achterspatbord.
- Een plaat, bevestigd op de achterbumper.

24.06

De cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn om spiegeling door het zonlicht te voorkomen. De minimale afmetingen van de cijfers zijn:

	<u>Frontnummer</u>	<u>Zijnummer</u>
hoogte van het cijfer:	140 mm	100 mm
breedte van elk cijfer:	80 mm	57 mm
lijndikte :	25 mm	18 mm
ruimte tussen cijfers :	15 mm	11 mm

24.07

De Engelse cijfervorm moet worden gebruikt. Dat is een enkele verticale lijn voor de "een" en een enkele schuine, niet gestreepte, lijn voor de "zeven" (zie schema O en P).

24.08

Alle andere nummers of tekens op een motorfiets die aanleiding tot verwarring kunnen geven met het echte nummer moeten vóór de start van de wedstrijd worden verwijderd.

24.09

Rond de nummerplaten moet een ruimte van tenminste 5 cm open gelaten worden waarop geen enkele reclame mag voorkomen. Motorfietsen met nummerplaten die niet voldoen aan deze regel zullen geen toestemming krijgen om aan de wedstrijd deel te nemen.

De ~~rijder~~ **deelnemer** is verplicht de reclame-uiting van een eventuele hoofdsponsor, die zijn naam aan het evenement verbindt, op de voorzijde van de nummerplaat duidelijk te voeren.

Ook als gebruik wordt gemaakt van transponders, dan moet een ruimte van 1 cm boven en onder het nummer -waarin geen reclame mag staan- vrij gelaten worden. Ter linker- en rechterkant van de nummers mag geen enkele reclame voorkomen.

24.10

De kleuren van de achtergrond en de cijfers verschillen, afhankelijk van de klasse van de motorfiets en het soort wedstrijd. De bijzonderheden worden voor elke wedstrijd in het Aanvullend Reglement aangegeven.

De volgende kleuren moeten gebruikt worden; de kleuren moeten mat zijn en overeenkomen met de RAL kleurcode tabel, d.w.z.:

Zwart	9005
Geel	1003
Groen	6002
Wit	9010
Rood	3000
Blauw	5005

Er moet een duidelijk onderscheid zijn tussen de kleur van het nummer en de achtergrondkleur (bijv. wit nummer = donkere achtergrond; zwart nummer = lichte achtergrond).

Dutch Masters of Motocross en ONK

MX1	witte achtergrond	-	zwarte nummers
MX2	zwarte achtergrond	-	witte nummers
Zijspannen	gele achtergrond	-	zwarte nummers
Quads	gele achtergrond	-	zwarte nummers
Electro	groene achtergrond	-	witte letters

NK / Cup

NK 50cc – automaat	:	witte achtergrond	-	rode nummers
NK 65cc - kleine wielen	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
NK 65cc - grote wielen	:	gele blauwe achtergrond	-	zwarte witte nummers
NK 85cc - kleine wielen	:	groene achtergrond	-	witte nummers
NK 85cc - grote wielen	:	witte achtergrond	-	zwarte nummers
NK 150cc 4T	:	witte achtergrond	-	rode nummers
NK 125cc	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
NK MX2	:	zwarte achtergrond	-	witte nummers
NK MX1	:	gele witte achtergrond	-	zwarte nummers
Cup MX2	:	rode achtergrond	-	witte nummers
Cup MX1	:	gele achtergrond	-	zwarte nummers

De leider in de tussenstand is gerechtigd uit te komen met een rode leidersplaat.

25 BRANDSTOF

Alle brandstof aangedreven motorfietsen moeten lopen op loodvrije benzine zoals deze term in het algemeen begrepen wordt, of op bio-ethanol E-85. Gedurende het seizoen kunnen steekproefsgewijs hierop testen worden uitgevoerd, waarbij een loodwaarde van maximaal 0.005 g/l toelaatbaar is. Het gebruik van electro-tractie kan door de Motocross Commissie op special verzoek op grond van art. 20.2 van het Motocross Reglement worden toegestaan.

26 UITRUSTING EN BESCHERMENDE KLEDING

26.01 Materiaal

Rijders **Deelnemers** en passagiers moeten broeken en handschoenen dragen van duurzaam materiaal. Alleen de rijders moeten laarzen tot kniehoogte van leer of een gelijkwaardig materiaal dragen. Om schaafwonden tijdens een ongeluk te voorkomen moeten de armen van rijders **deelnemers** en passagiers geheel bedekt zijn met beschermend kledingstuk van geschikt materiaal.

Voor de jeugdklassen wordt het gebruik van een deugdelijke body-protector en een nek-brace geadviseerd.

26.02 Materiaal gelijk aan leer

De volgende kenmerken van het materiaal moeten tenminste gelijk zijn aan een runderhuid met een dikte van 1,5 mm (ongesplitst):

- Vuurvastheid
- Weerstand tegen doorschuren
- Wrijvingsfactor op alle soorten asfalt
- Zweetabsorptie-kwaliteit
- Medische test - niet giftig en niet allergeen
- Materiaal van een kwaliteit die niet smelt

27 HET DRAGEN VAN HELMEN

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen die –voor wat betreft de KNMV startbewijs houder– is voorzien van een geldige 'KNMV-jaarsticker' voor motorsporthelmen. De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse- of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden. (zie tekening T). Alleen helmen met een kinband als retentiesysteem zijn toegestaan. In motorcross is het gebruik van minimaal een jethelm, al dan niet met een afneembaar kinstuk verplicht. Voor de jeugdsportklassen in motorcross geldt dat een helm met een gewicht van meer dan 1500 gram niet is toegestaan.

28 HELMINSPECTIE

28.1 Toelatingsmerk

Elke in een KNMV evenement te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV toelatingsmerk' voor motorsporthelmen.

De KNMV geeft haar toelatingsmerk motorsporthelmen slechts af voor die helmen waarvan de fabrikant of diens -bij een Kamer van Koophandel ingeschreven - vertegenwoordiger op de Nederlandse markt, voor het desbetreffende merk en type helm bij de KNMV een typetoelating heeft verkregen. Een aanvraag tot toelating moet worden ingediend bij het bondsbureau van de KNMV

te Arnhem en moet vergezeld gaan van een duidelijke vermelding van het helmenmerk en type-aanduiding, van een duidelijke kleurenfoto of fabrieksfolder en een omschrijving van de technische specificatie van schaalmaterialen, opbouw en eventuele bijzonderheden. De aanvraag moet tevens het voor deze helm verleende ECE- goedkeuringsnummer -ten minste met specificatie ECE 22-05- of hoger vermelden.

28.2 Type toelating

Een toelating wordt per helmtype verleend voor een termijn van vier jaren. Een toelating ontslaat een fabrikant niet van zijn wettelijke productaansprakelijkheidverplichting.

28.3 Lijst van toelatingen

De KNMV publiceert op haar website de lijst met verleende en voor dat jaar geldende 'toelatingen motorsporthelmen'. De lijst zal vermelden, het handelsmerk en typenaam van de helm, het daarbij behorende ECE- goedkeuringnummer en de naam van de aanvragende fabrikant of diens importeur/ vertegenwoordiger.

28.4 Inspectie van helmen

Een KNMV jaarsticker als bedoeld in artikel 28.1 wordt door de Technische Commissie van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

- dat het betreffende merk en type voorkomt op de lijst van toelatingen als bedoeld in artikel 28.3.
- dat de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeurings- en serienummer
- dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of -naar het oordeel van de TC- in nieuwstaat verkerende helm;
- dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE- goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

28.5 Geldigheidsduur

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier jaren. Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt. Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren. Helmen die naar het oordeel van de TC door een beschadiging -bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit Reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de technisch official de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

28.6 Verplichtingen deelnemer

Het is de plicht van de rijder **deelnemer** zijn helm bij de aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is ook de plicht van een rijder zijn helm, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

28.7 Vragen over helminspectie

Alle vragen betreffende pasvorm en/of conditie van de kleding en/of helm zullen worden beslist door het Hoofd Technisch Officials. Hij mag hierover eerste de fabrikant van het betreffende product consulteren voordat hij de vraag beantwoordt.

29 OOGBESCHERMING

Het is toegestaan een (optisch) bril te dragen, evenals het gebruik van vizier en de zgn. 'roll-offs'. Zgn. 'tear-offs' zijn niet toegestaan. Het materiaal van glazen en vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier of glazen die ernstig zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

30 NUMMERHESJES

Deelnemers mogen hun rijnummer achterop het shirt voeren tijdens training en wedstrijd. Het nummer op het shirt moet overeen komen met het nummer op de motor. Als een rijder **deelnemer** wel een rugnummer op het shirt draagt moet dit met het volgende overeenkomen:

30.01

De kleur van het nummer moet sterk contrasterend zijn met de achtergrond.

30.02

Ruimte tussen de cijfers:	1,5 cm
Hoogte van het nummer:	minimaal 20 cm
Breedte van het nummer:	minimaal 10 cm voor een-cijferig nummers minimaal 20 cm voor twee-cijferig nummers minimaal 25 cm voor drie-cijferig nummers
Breedte van het teken:	3 cm

30.03

Minimale vrije ruimte rond het nummer zonder reclame: 5 cm.

30.04

Hesjes van plastic materiaal moeten, om voldoende ventilatie te hebben, geperforeerd zijn.

30.05

Startnummers die rijders **deelnemers** op hesjes of shirts dragen moeten overeenkomen met het startnummer in de wedstrijd in kwestie. Verder moeten zij die zowel in de training als in de wedstrijd dragen.

31 MACHINEKEURING

31.01

Een rijder **deelnemer** is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn machine. De rijder of zijn monteur moet zijn machine bij de technische keuring aanbieden, dit kan gedurende het hele evenement. Op verzoek van de technische official moeten de rijders **deelnemers** zelf bij de technische keuring aanwezig zijn.

31.02

De **Het Hoofd** technische officials heeft het recht om op elk moment van het evenement elk deel van de motorfiets en alle uitrustingen van de rijder te inspecteren.

31.03

Iedere rijder die verzuimt te doen wat hieronder wordt verlangd kan van de wedstrijd worden uitgesloten. ~~De wedstrijdleider kan iedere persoon, die zich niet houdt aan onderstaande regels of iedere rijder die een gevaar is voor andere deelnemers of toeschouwers, verbieden aan de training of wedstrijden deel te nemen.~~

31.04

De technische keuring voorafgaande aan de wedstrijd wordt uitgevoerd in overeenstemming met de procedure en de tijd die in het Aanvullend Reglement van de wedstrijd is vastgelegd.

31.05

De rijder of monteur moet een schone motorfiets in overeenstemming met dit KNMV reglement aanbieden.

31.09

Tussen de manches mag de rijder **deelnemers** van motorfiets wisselen. De vervangende motorfiets moet zijn goedgekeurd voor de desbetreffende klasse en voorzien van de juiste rijnummers en de juiste transponder, **zie artikel 9.02**.

31.10

Voor iedere start kan de technische official in de opvangruimte een visuele controle op motorfiets en uitrusting van de rijders **deelnemers** uitvoeren.

31.11

Tijdens de wedstrijd kan de technisch official de motoren en de uitrusting van de rijders controleren in de reparatieruimte. Hij houdt toezicht op werkzaamheden die aan de machine worden uitgevoerd teneinde er zeker van te zijn dat een motorfiets geen bron van gevaar vormt.

31.12

Overeenkomstig het Motorsport Reglement kan door de wedstrijdleader worden bepaald dat na afloop van de manche of wedstrijd 1 of meer motoren in het parc fermé moeten worden geplaatst voor een technische nacontrole. De rijder **deelnemer**-of diens helper- is verplicht alle gevraagde medewerking aan dit onderzoek te verlenen.

Deze motorfietsen moeten tot 30 minuten na publicatie van de uitslag in het parc fermé blijven, voor het geval van een protest of als verder onderzoek nodig is.

Deelnemers moeten hun motorfiets binnen 30 minuten na de openstelling van het parc fermé, of na afloop van een controle op vertoon van hun startlicentie ophalen. Na deze tijd hebben de bewa- kers van het parc fermé niet langer de verantwoordelijkheid over de achtergebleven machines.

31.13

Als een motorfiets bij een ongeluk betrokken is moet de technisch official de machine controleren om er zeker van te zijn dat geen beschadiging van ernstige aard is opgetreden. Het is echter de verantwoordelijkheid van de rijder om zijn machine samen met de helm en kleding voor deze herkeuring aan te bieden. Als de helm zichtbaar beschadigd is moet de technisch official de toelatingssticker van deze helm verwijderen.

31.14 **Gevaarlijke machines**

Als tijdens de training of wedstrijd een technisch official vindt dat een machine beschadigd is en een gevaar voor de andere rijders **deelnemers** kan inhouden, dan moet hij onmiddellijk de wedstrijdlei- der of zijn assistent hiervan in kennis stellen. Zie ook art. 9.05 van het Motocross Reglement.

32 **GELUIDMETING VOLGENS DE DYNAMISCHE METHODE – DE BAANMETING**

In de KNMV-competitie voor alle motocrossklassen wordt geluid gemeten volgens de dynamische methode die beschreven staat in het KNMV Motocross Geluid Reglement. In de KNMV-competitie voor alle NK, Cup, ONK **en Dutch Masters of Motocross** klassen mag, onder die omstandigheden, een individueel gemeten motor niet meer geluid maken dan 100 dB/A.

33 AANVULLENDE SPECIFICATIES VOOR QUADS

33.01 Typen

Er is geen beperking op het merk, constructie of type motorfiets buiten die hieronder gespecificeerd zijn. De cilinderinhoud is maximaal 500 cc. Voor zowel 2/T en 4/T. De aandrijving moet gebeuren via de achterwielen en alleen door één starre as.

33.02 Wielen

Maximale diameter van de achtervelg: 12 inches. Er is voor de maat van de voorvelg geen beperking. Het is verboden gespaakte wielen te gebruiken.

Wielen moeten worden beschermd door goede spatborden van zacht synthetisch materiaal. Ieder wiel moet geremd zijn. Voorremmen moeten worden bediend door een hendel aan het stuur en de achterrem door de rechervoet.

Bij een achteras uit een geheel voldoet één rem voor beide achterwielen.

33.03 Banden

Art. 22 is van toepassing

33.04 Totale breedte

De totale breedte moet maximaal 1300 mm zijn.

33.05 Bescherming

Achter de zitting moet zich een bumper bevinden. De lengte en de breedte van de bumper moeten eindigen boven het achterste deel van het kettingwiel.

Aan beide zijden tussen de wielen moet op ashoogte een beschermingsstaaf worden aangebracht om te voorkomen dat de wielen van de voertuigen in elkaar haken. De beschermingsstaaf moet naar onder afgedekt zijn met een -geperforeerde- metalen of glasfiber plaat om te voorkomen dat de ~~rijder~~ **deelnemer** met de voeten beklemd raakt tussen de wielen. Een soortgelijke bumper moet aan de voorzijde gemonteerd worden om te voorkomen dat de wielen in elkaar haken. Zie bijlage Q

Hendels en sturen

Moeren van de stuurkogels moeten middels een zichtbare borging tegen loslopen zijn geborgd. Art. 14 en 15 zijn van toepassing.

33.06 Gashendel

Gashendels moeten zelfsluitend zijn als ze losgelaten worden.

33.07 Onboard camera

Alleen een camera die origineel is geproduceerd voor onboard gebruik op motorfietsen, is toegestaan. De camera moet op een plaats worden bevestigd waar het geen gevaar oplevert voor de ~~rijder~~ **deelnemer** en/of derden. Dit ter beoordeling van de technisch official.

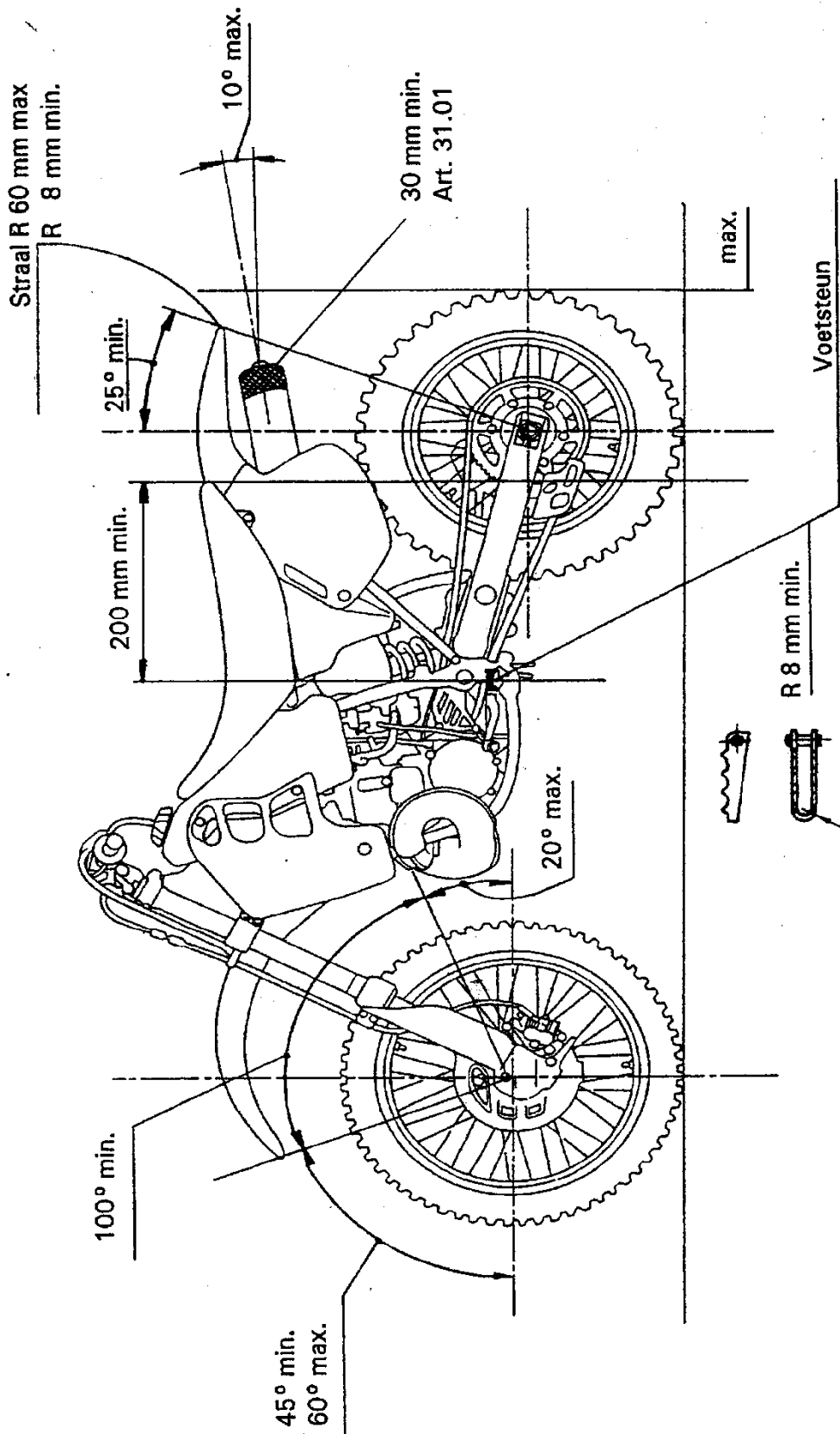
De camera dient deugdelijk bevestigd te zijn met het bij de camera behorende bevestigingsmateriaal.

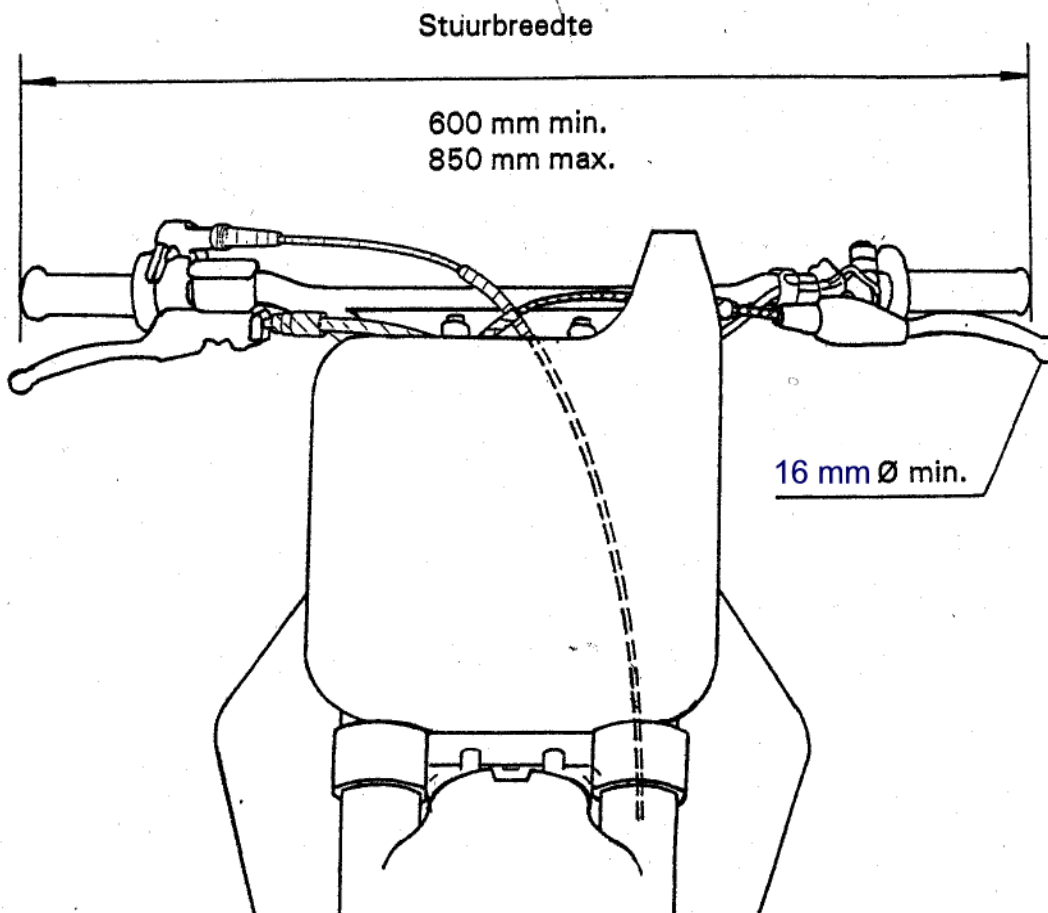
33.08 Algemeen

Het **motor**voertuig moet ~~technisch in perfecte staat zijn en moet~~ voldoen aan de eisen van het Technisch Reglement Motocross.

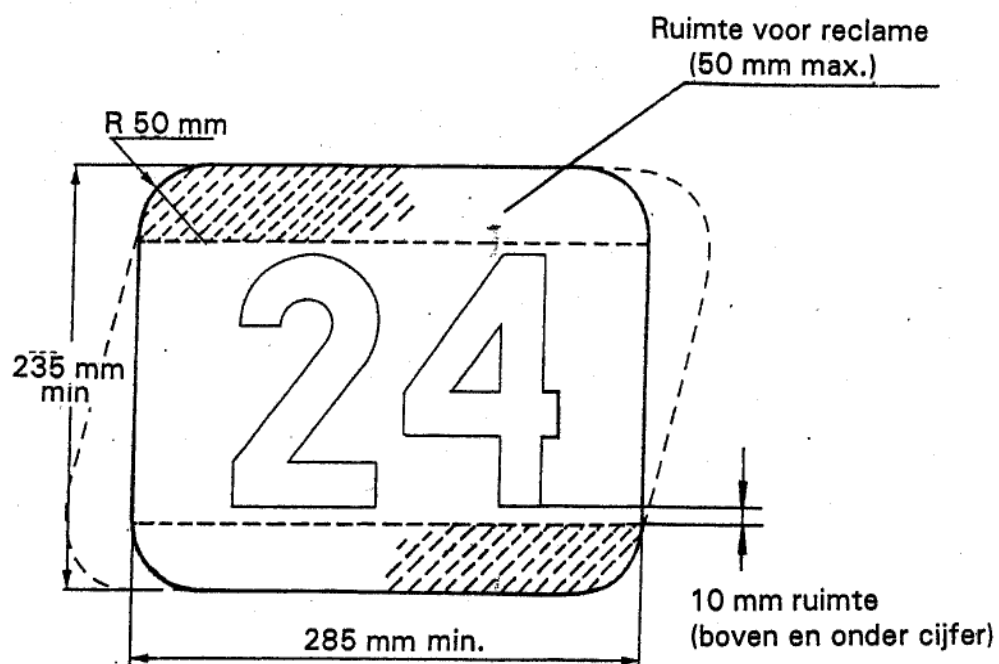
MOTOCROSS

E





NUMMERPLATEN



BIJLAGE NUMMERS 0 EN LETTERTYPEN

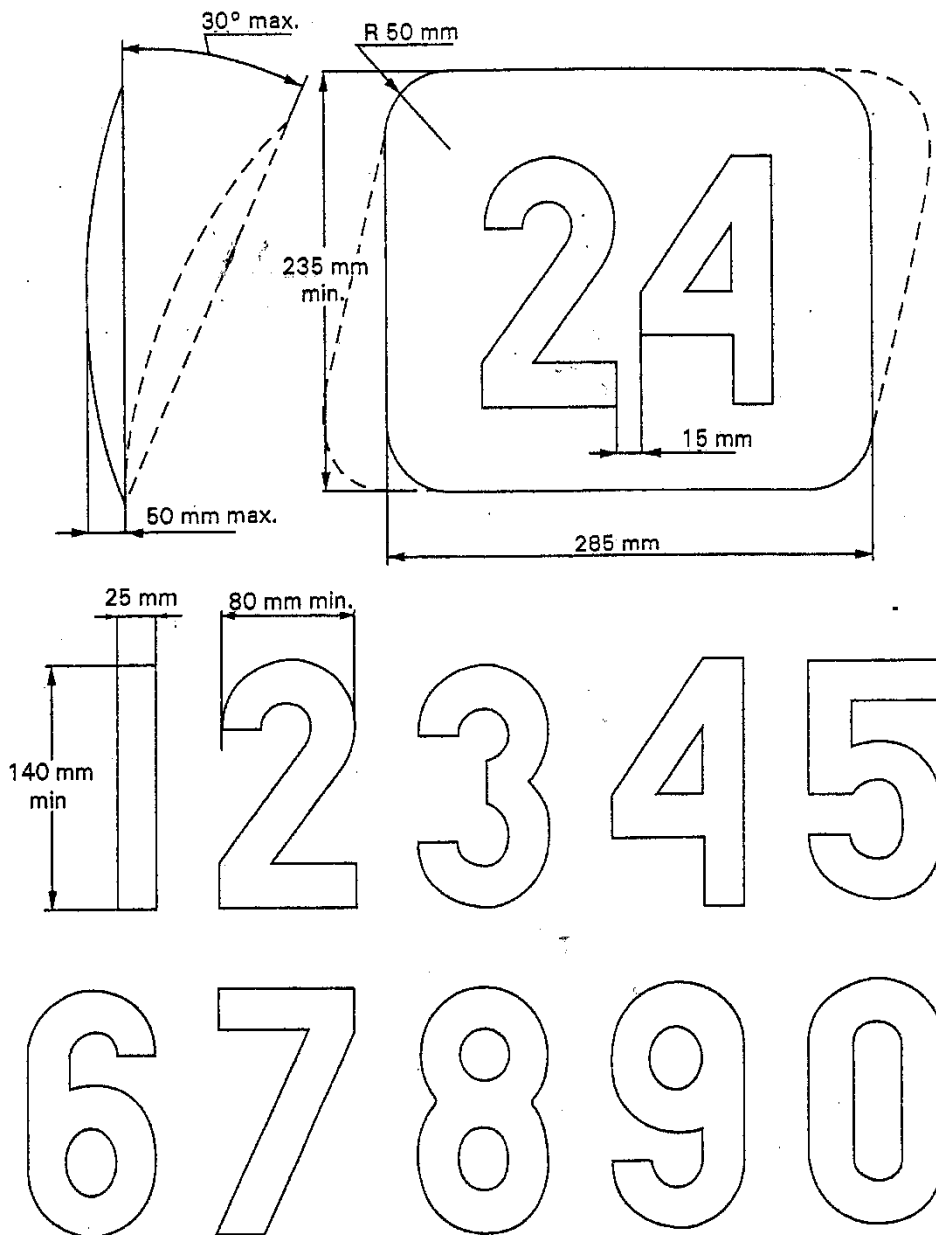
24.05

De cijfers moeten duidelijk leesbaar zijn en evenals de ondergrond in matte kleuren zijn om spiegeling door het zonlicht te voorkomen. De minimale afmetingen van de cijfers zijn:

	<u>Frontnummer</u>	<u>Zijnummer</u>
hoogte van het cijfer:	140 mm	100 mm
breedte van elk cijfer:	80 mm	57 mm
lijndikte :	25 mm	18 mm
ruimte tussen cijfers :	15 mm	11 mm

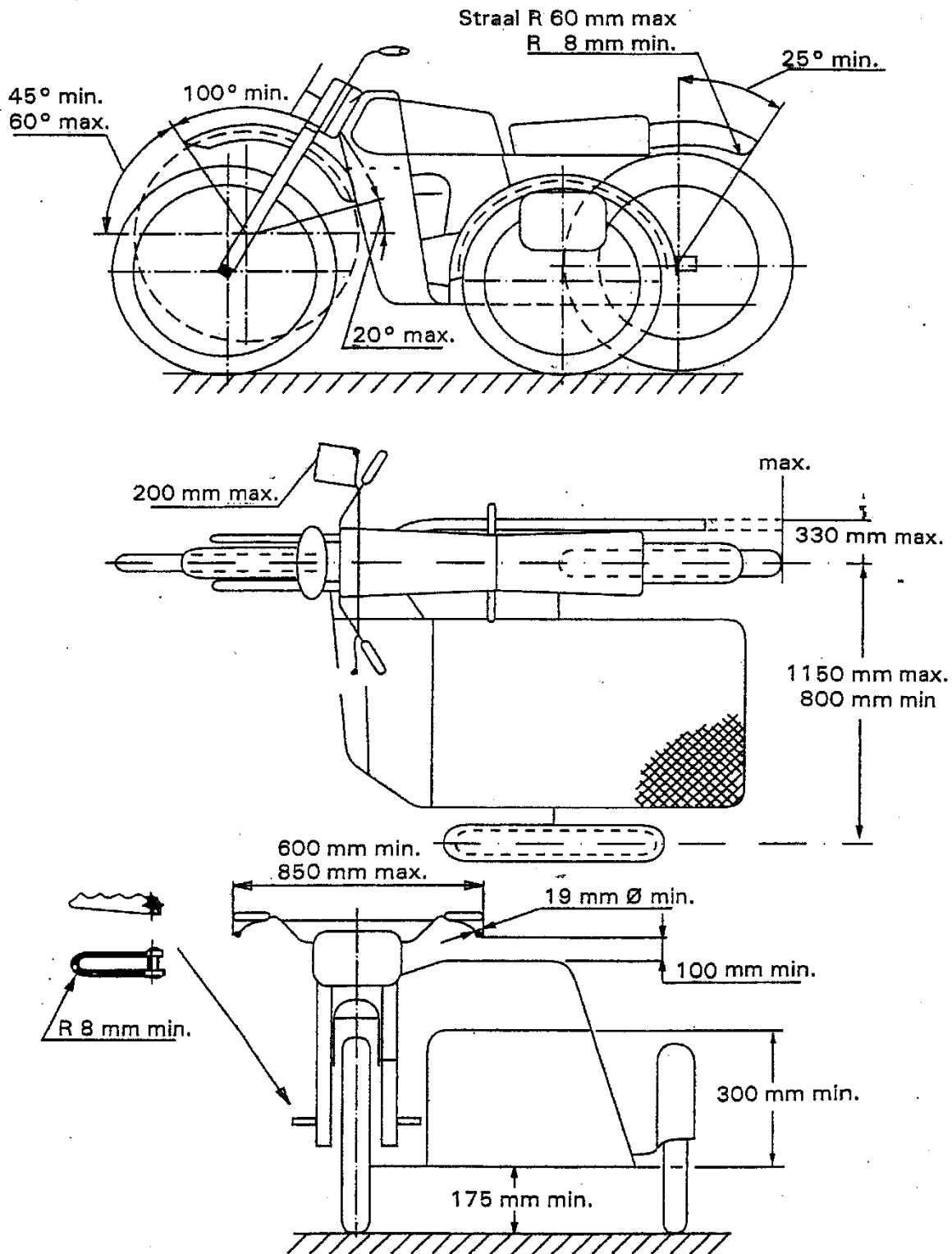
NUMMERS

0



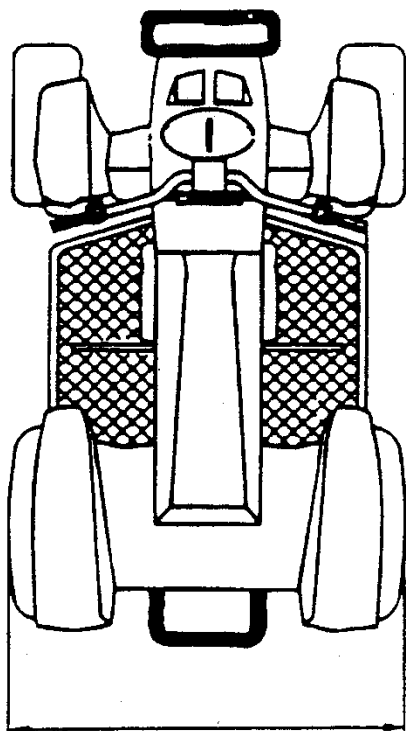
ZIJSpan

F

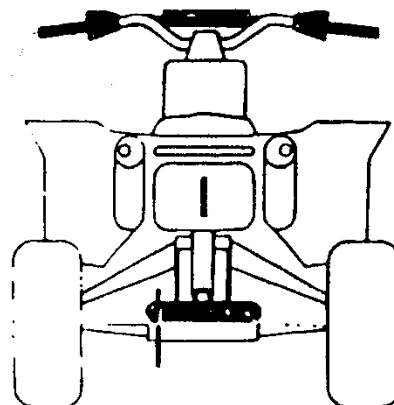
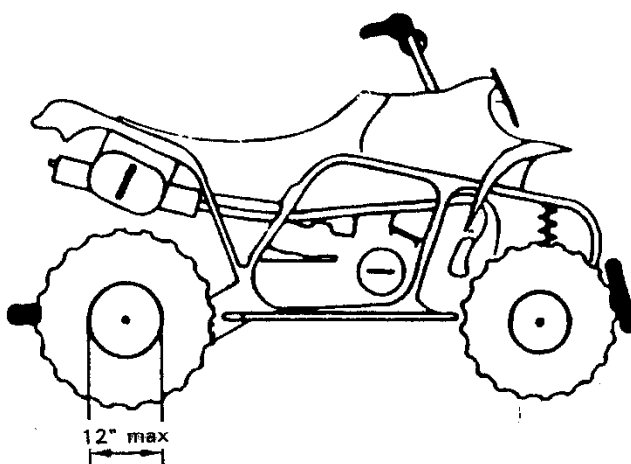
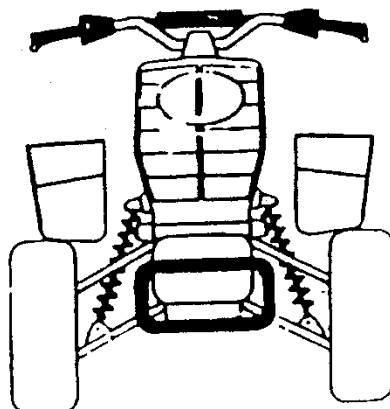


BIJLAGE QUAD Q
QUAD

Q



Max. 1300 mm.



TIEN TIPS OM DE HELM TE PASSEN

1. Neem de juiste maat door de omtrek van het hoofd te meten.
2. Ga na dat er geen zijdelingse beweging is.
3. Maak de kinband goed vast.
4. Probeer met het hoofd naar voren de achterkant van de helm omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de helm op deze manier niet van het hoofd kan.



5. Controleer of u gemakkelijk over de schouder kunt kijken.
6. Wees er zeker van dat niets u hindert om adem te halen in de helm en bedek nooit de neus of mond.
7. Wind nooit een sjaal rond de hals want dit verhindert dat er lucht in de helm komt. Doe nooit een sjaal onder de kinband.
8. Wees ervan verzekerd dat het vizier met één gehandschoende hand geopend kan worden.
9. Verzeker u ervan dat de achterkant van uw helm een zodanige vorm heeft dat hij uw nek beschermt
10. Koop altijd de beste helm die u zich kunt veroorloven.